



## **COMMUNIQUE**

13 09 2013

**Le GRAND PRIX des VELOS de VILLE 2014** a été décerné au Salon du Cycle de Paris par

**Dominique LAMOULLER**, Président du Comité de Promotion du Vélo,

**Thierry HESSE**, Commissaire Général du Salon du cycle,

et

**Dominique LEBRUN**, Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, Président du jury du Grand Prix des Vélos de Ville 2014,

ont décerné le vendredi 13 septembre 2013, au Salon du Cycle de Paris, **en présence des membres du Jury et des membres du Comité de Promotion du Vélo.**

**Le Grand Prix des Vélos de Ville est organisé, depuis 2004 par le Comité de Promotion du Vélo.**

Il s'adresse aux exposants du salon du cycle 2013, ainsi qu'à toute jeune entreprise innovante<sup>1</sup> distribuant des marques de vélos en France, dans les catégories vélos de ville, vélos à assistance électrique, vélos pliants, vélos pliants à assistance électrique.

Il récompense, dans chacune des catégories, la marque du vélo qui répond le mieux aux critères définis par les utilisateurs de bicyclettes en milieu urbain.

Les lauréats du Grand Prix des Vélos de Ville 2014 ont été récompensés par le jury parmi plus de 98 marques répertoriées.

## **LE PALMARÈS**

### **Catégorie Vélo de Ville**

**Grand Prix** au vélo **AGT**, marque **MATRA**,  
remis à, Monsieur Jacques BONNEVILLE, Président de MATRA

**Nominé** vélo **City NX7**, marque **BABBOE**,  
remis à Monsieur Bart VOS, Président de la société Holland Bikes

### **Catégorie Vélo à Assistance Electrique**

**Grand Prix** au vélo **Samedi 28**, marque **MOUSTACHE**,  
remis à Monsieur Grégory SAND, Dirigeant de la société MOUSTACHEBIKES

#### **Nominés**

vélo **CX AGT**, marque **MATRA**

remis à Monsieur Jacques BONNEVILLE, Président de MATRA MS

vélo **E-METROPOLI**, marque **BIANCHI**

remis à Monsieur Jérôme VALENTIN, Directeur Général de CYCLEUROPE

### **Catégorie Vélo à Assistance Electrique Pliant**

**Grand Prix** au vélo **PEPS**, marque **O2feel**,  
remis à Monsieur BATAILLE, Président de O2feel

**Nominé**, vélo **WATTMINI**, marque **WATTOO**,

Remis à Monsieur Cédric BONDUELLE, Directeur développement de WATTOO

<sup>1</sup>est considérée comme jeune entreprise innovante toute entreprise remplissant les 3 conditions suivantes : 3 ans d'existence maximum (date de création), moins de 1 million d'€ de CA total, non filiale d'un groupe.

**Le Comité de Promotion du Vélo**, association nationale créée en 2001, rassemble les principaux acteurs du vélo en France. Il œuvre pour la valorisation de la bicyclette dans toutes ses composantes : mode de déplacement quotidien et de loisir, outil de développement touristique et de pratique sportive. Il organise la Fête du vélo, les Trophées du vélo et le Grand Prix des Vélos de Ville.

**Comité de Promotion du Vélo**  
12 rue Louis Bertrand 94200 Ivry sur Seine  
[contact@comite-promotion-velo.fr](mailto:contact@comite-promotion-velo.fr)  
[www.comite-promotion-velo.fr](http://www.comite-promotion-velo.fr)

## CATEGORIE VELO DE VILLE



### Vélo AGT, marque MATRA

Ce nouveau vélo a été conçu pour faciliter les déplacements urbains. Parfaitement équipé pour la ville : antivol, porte bagage avant, panier, ce vélo de ville à boîte automatique sélectionne à tout moment le meilleur rapport de vitesse.

Prix public conseillé : 1299 €.

#### Caractéristiques :

- cadre Aluminium,
- freins roller brake,
- potence réglable,
- tige de selle suspendue 45mm,
- roues alu rayons inox
- transmission : Auto Nexus 7,
- éclairage : lampes LED,
- vélo de ville à boîte automatique
- poids 15 kg.

#### Contact presse :

François LOMBARD,  
Responsable Relations Presse et Evénements  
T. 01.30.68.60.10 – [francois.lombard@matra-ms.com](mailto:francois.lombard@matra-ms.com)



## CATEGORIE VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE

### Vélo Samedi 28, marque MOUSTACHE BIKES



Le Samedi 28 black open est un vélo mixte adapté aux personnes mesurant entre 1m50 et 1m75. Ce vélo à assistance électrique séduira les cyclistes aussi bien pour le trajet domicile-travail que pour les balades en famille. Il est équipé d'un porte-bagages semi-intégré et du fameux guidon Moustache. L'ensemble constitue un produit léger, un net avantage qui se retrouve dans la maniabilité du vélo.

Prix public conseillé : 2399 €.

#### Caractéristiques :

- cadre Aluminium aéronautique,
- freins à disques hydrauliques Shimano M395,
- potence réglable aluminium,
- tige de selle aluminium,
- porte-bagages semi intégré,
- roues alu,
- éclairage : lampes LED basse consommation,
- moteur Bosch,
- batterie Bosch,
- compteur Bosch - assistance 5 modes, walk assist.,
- poids 23 kg.

#### Contact presse :

Grégory SAND,

T. 06.03.80.38.10 – [g.sand@moustachebikes.com](mailto:g.sand@moustachebikes.com)



## CATEGORIE VELO PLIANT A ASSISTANCE ELECTRIQUE



### Vélo PEPS, marque O2feel

Le vélo PEPS est un vélo pliant à assistance électrique facile à transporter. Maniable et léger il convient au transport multi modal (train, tram,...). Il bénéficie d'une assistance à 6 niveaux, c'est un véritable vélo à assistance électrique.

Prix public conseillé : 1399 €.

#### Caractéristiques :

- cadre aluminium,
- roues 20" double paroi,
- pneus anti-crevaillon ?
- freins Shimano Acera,
- transmission : Shimano Nexus 3,
- éclairage LED,
- pédales pliantes, porte bagage, béquille double,
- moteur 250 W,
- batterie lithium-ion poids : 2,4Kg
- assistance 6 niveaux progressifs, démarrage 6km/h,
- poids 20 kg.

#### Contact presse :

Grégoire BRUNET,

T. 06 89 73 82 74 – [g.brunet@o2feel.com](mailto:g.brunet@o2feel.com)



## CATEGORIE VELO DE VILLE



### Vélo CITY NX7 marque BABBOE

Le City NX7 conçu pour transporter 2 enfants ou des colis jusqu'à 80 Kg est plus maniable qu'il n'y paraît. Il convient au nouveau mode de vie des familles urbaines. Les ceintures de sécurité, les coins arrondis de la caisse et son espace « marchepied » soulignent le souci de la sécurité et du confort.

Prix public conseillé : 1499 €.

#### Caractéristiques :

- cadre acier,
- fourche fixe,
- freins Rollerbrakes,
- roues avant 20" arrière 26", rayons résistants pour charge lourde,
- transmission : Shimano 7 vitesses Nexus,
- éclairage à LED
- poids : 30 kg.

#### Contact presse :

Bart VOS

T. 06.72.83.87.10 – [bart.vos@hollandbikes.com](mailto:bart.vos@hollandbikes.com)



## CATEGORIE VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE



### CX AGT, marque MATRA

Le CX AGT est un vélo à assistance électrique compact au look racé permettant de se faufiler partout en ville. Alternative au scooter, de conception robuste, il séduira parents et ados.

Prix public conseillé : 1899 €.

#### Caractéristiques :

- cadre compact aluminium,
- roues à bâtons 20",
- freins à disques hydrauliques,
- transmission Shimano Nexus 7,
- éclairage LED,
- porte bagage avec batterie intégrée,
- moteur tranzX 36V dans roue avant 250 W,
- batterie amovible 36V,
- assistance 3 niveaux, mode piéton,
- poids 28,3 kg.

#### Contact presse :

François LOMBARD,

Responsable Relations Presse et Evénements

T. 01.30.68.60.10 – [francois.lombard@matra-ms.com](mailto:francois.lombard@matra-ms.com)



## CATEGORIE VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE



### E-METROPOLI, marque BIANCHI

L'e-metropoli est un vélo à assistance électrique périurbain. Il permet de circuler de la périphérie jusqu'au cœur de la ville.

Prix public conseillé : 2499 €.

#### Caractéristiques :

- cadre aluminium,
- roues double paroi alu,
- freins Shimano M395,
- transmission Shimano DEORE,
- éclairage AV LED, AR batterie LED,
- porte bagage alu,
- batterie Panasonic,
- poids 16 kg.

#### Contact presse :

Ghislaine DARRAS,

Responsable de la Communication

T. 06 07 76 52 36 - [ghislaine.darras@cycleurope.fr](mailto:ghislaine.darras@cycleurope.fr)



## CATEGORIE VELO PLIANT A ASSISTANCE ELECTRIQUE

### WATTMINI, marque WATTO

Le wattmini est un vélo pliant à assistance électrique maniable, facile d'enjambement. La batterie centrale permet de circuler facilement dans la ville et dans les transports en commun.

Prix public conseillé : 1190 €.

#### Caractéristiques :

- cadre pliable aluminium,
- fourche aluminium à suspension ZOOM réglable,
- roues 20",
- pneus anti-crevaisson
- freins av V-brake Tektro Alu, ar tambour,
- transmission 7 vitesses,
- éclairage AV LED, AR à pile,
- porte bagage alu,
- moteur 250W
- batterie amovible 36V,
- pédales pliables
- poids 24 kg.

#### Contact presse :

Cédric BONDUELLE,

T. +33.(0)3.20.82.23.98

[cedric.bonduelle@mywattoo.com](mailto:cedric.bonduelle@mywattoo.com)





## COMPOSITION DU JURY

**Dominique LEBRUN**, Coordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo, Président du jury du Grand Prix des Vélos de Ville 2014,

**Gaëtan PONCELIN de RAUCOURT**, Directeur de la division sports-loisirs-biens de consommation, Ministère du Redressement Productif,

**Mathieu CHASSIGNET**, Service Transports et Mobilité, de l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie),

**Jean-Michel TROTIGNON**, membre du Comité Directeur de la FUB (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette), Rédacteur en Chef de Vélocité,

**Dominique LAMOULLER**, Président de la FFCT (Fédération Française de CycloTourisme)

**Bernard GRIBAUDO**, Vice-Président de la FNCRM (Fédération Nationale du Commerce et de la Réparation du Cycle et du Motocycle),

**Philippe LEGRAND**, Président de la Commission Française de Normalisation, Bureau de Normalisation de l'Automobile

**Arnault GARCIA**, Designer, Membre du Conseil d'Administration de l'AFD (Alliance Française du Design)

**Véronique MICHAUD**, Secrétaire Générale du CVTC (Club des Villes et Territoires Cyclables)



# LE GRAND PRIX DES VELOS DE VILLE 2014

## Les critères déterminants

### Définition générale :

- 🚲 Position de conduite
- 🚲 Facilité d'enjambement
- 🚲 Niveau d'équipement adapté à l'utilisateur urbain, garde boue, carter, sonnette, éclairage

### Confort général du vélo :

- 🚲 Poste d'assise
- 🚲 Poste de pilotage

### Aspect pratique :

- 🚲 antivol d'ancrage, anti roulage, bagagerie, porte bagage.
- 🚲 Vélos Pliants : Facilité de pliage du vélo. Facilité de transport du vélo plié

### Performances :

- 🚲 freinage, éclairage, type de transmission
- 🚲 facilité de maintenance : entretien et réglage, fonction intuitive
- 🚲 gamme de rapports, poids

### VAE :

- 🚲 temps de charge de la batterie, autonomie

### Longévité :

- 🚲 tenue corrosion, qualité globale des composants,
- 🚲 VAE : durée de vie de la batterie

### Exclusivité :

- 🚲 Design
- 🚲 Fonctions et solutions innovantes

### Rapport qualité prix

**Conformité du vélo aux normes et réglementations en vigueur**  
**Disponibilité sur le marché**

# LE GRAND PRIX DES VELOS DE VILLE 2014

## Règlement du concours

Le Grand Prix des Vélos de Ville 2014 est organisé par le Comité de Promotion du Vélo, 12, rue Louis Bertrand 94207 IVRY SUR SEINE Cedex, en partenariat avec le salon du cycle de Paris, et couvre la période du **10 juin au 19 août 2013**, date limite d'envoi des bulletins d'inscription (cachet de La Poste faisant foi).

### Article 2 > Participation

Ce concours est ouvert à tous les exposants du salon du cycle 2013, ainsi qu'aux jeunes entreprises innovantes<sup>1</sup> distribuant des marques de vélos de ville, de vélos à assistance électrique, de vélos pliants, de vélos pliants à assistance électrique en France, quelles que soient leur gamme de prix et leur diffusion.

Les membres du comité de Promotion du Vélo ont adressé aux marques identifiées ayant à leur catalogue un ou plusieurs produits répondant aux critères du présent règlement un courrier personnalisé auquel était joint le présent règlement.

### Article 3 > Conditions

Exposer au salon du cycle 2013 qui se tient du 13 au 16 septembre à la porte de Versailles à PARIS ou répondre aux critères de définition d'une jeune entreprise innovante<sup>1</sup>

Chaque marque peut présenter jusqu'à trois vélos choisis dans sa collection 2014 dans chacune des catégories de vélos suivantes :

- 1) vélos de ville
- 2) vélos à assistance électrique
- 3) vélos pliants
- 4) vélos pliants à assistance électrique

Le prix de vente conseillé de chaque vélo présenté ne doit pas dépasser 1500 euros pour les vélos de ville, ou vélos pliants et 2500 euros pour les vélos à assistance électrique.

Pour participer, chaque marque doit faire parvenir **avant le 19 août 2013** :

#### > Les dossiers

fiche de candidature

+fiche(s) Produit(s)

+ photo ou catalogue du produit

+ certificat de conformité du produit aux normes NF EN à :

Comité de Promotion du Vélo

Grand Prix des Vélos de Ville 2014

3 rue Jules GUESDE

92300 LEVALLOIS PERRET

Renseignements : 01 47 31 56 25

#### > Les vélos concourants à :

FFCT/Comité de Promotion du Vélo

Grand Prix des Vélos de Ville 2014

12, rue Louis Bertrand

94207 IVRY SUR SEINE Cedex

Téléphone : 01.56.20.88.88

### Article 4 > Présentation

Chaque vélo sera présenté dans sa catégorie par le représentant de la marque devant le jury qui se réunira à Ivry sur Seine le 4 septembre 2013. L'ordre de passage des marques par catégorie de vélos sera tiré au sort. Les vélos seront présentés par marque par catégorie et par ordre de prix croissant.

### Article 5 > Caractéristiques

Les caractéristiques techniques des vélos présentés doivent être identiques à celles des produits commercialisés auprès du grand public. Les vélos doivent être conformes aux normes, aux exigences nationales de sécurité et aux réglementations en vigueur. Les vélos prototypes ou vélos concepts ne sont pas admis à concourir.

### Article 6 > Exclusion

Toute absence du représentant de la marque à la présentation au jury entraînera l'exclusion de la marque du concours. Tout manquement dûment constaté à l'article 5 entraînera l'exclusion sans appel de la marque concernée. De même, toute manœuvre tendant à fausser l'intégrité du scrutin entraînera l'exclusion sans appel de la marque concernée.

---

<sup>1</sup> Est considérée comme jeune entreprise innovante toute entreprise remplissant les 3 conditions suivantes :

- 3 ans d'existence maximum (date de création),
- Moins de 1 million d'€ de CA total,
- Non filiale d'un groupe

### **Article 7 > Composition du jury**

Le prix sera attribué par un jury présidé par le Coordonnateur Interministériel pour le développement de l'usage du vélo ou son délégué. Le jury délibérera collégalement.

#### **Le jury est constitué de représentants :**

du Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie,  
du Ministère du Redressement Productif,  
du Ministère des Sports, de la Jeunesse, de l'Éducation Populaire et de la Vie Associative,  
du Centre d'Études Techniques et de Recherches sur les Transports Urbains,  
de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie,  
de la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette,  
de la Fédération Française de Cyclotourisme,  
de la Fédération Nationale du Commerce et de la Réparation du Cycle et du Motocycle,  
de la Commission Française de Normalisation,  
d'un(e) designer,  
et de personnalités liées au développement de l'usage du vélo en tant que moyen de mobilité-déplacement.  
Les membres du jury ne peuvent appartenir au personnel des marques de vélos ou leur famille.

### **Article 8 >**

#### *Vote de sélection des vélos pour les tests terrain*

Les membres du Jury notent les vélos présentés sur chacun des critères déterminants listés à l'intérieur de la brochure de présentation du Grand Prix des Vélos de Ville 2014. Ces notes, ainsi que les appréciations, seront reportées sur une fiche de notation individuelle.

Les cinq vélos de chaque catégorie ayant recueilli le plus de points seront retenus pour les tests terrain.

### **Article 9 >**

#### *Vote suite aux tests terrain*

La deuxième partie de la délibération du jury se déroulera sur le terrain et opposera dans chacune des catégories les cinq vélos les mieux notés par le jury. Le jury testera de façon dynamique les vélos et reportera ses appréciations sur des fiches de notation individuelles. Chaque représentant de chacune des cinq marques sélectionnées sera présent pour préparer le vélo de sa marque pour le test terrain, il sera le témoin de l'ensemble du test et, de ce fait, à même de juger de l'intégrité du déroulement et de l'équité du vote.

Dans chaque catégorie le jury pourra décerner un Grand Prix et distinguer 2 nominés.

### **Article 10 > Classement final**

Dans chaque catégorie, le Vélo de Ville de l'année sera élu par le jury parmi ceux qui auront obtenu le plus de points au cours des deux phases du vote. Dans chaque catégorie, le jury pourra déclarer nominées au maximum deux marques ayant obtenu des notes proches de celles de la marque lauréate.

Les vélos seront restitués aux marques à l'issue des tests.

### **Article 11 >**

#### *Résultat et remise du Grand Prix*

Les Grands Prix des Vélos de Ville 2014 seront remis aux Directeurs des sociétés gagnantes au cours du Salon international du Cycle de Paris le 13 septembre 2013. Les résultats seront publiés sur le site internet du Salon du Cycle de Paris, du Comité de Promotion du Vélo et ceux de ses membres.

### **Article 12 > Promotion**

Les Vélos de Ville 2014 Lauréats et nominés seront exposés pendant le Salon International du Cycle de Paris du 13 au 16 septembre 2013.

Les sociétés lauréates et nominées pourront assurer la promotion des Vélos de Ville de l'année avec les éléments mis à leur disposition par le Comité de Promotion du Vélo. Ils s'engagent à respecter le droit d'exploitation et la charte graphique communiqués par le Comité de Promotion du Vélo

### **Article 13 > Huissier**

Le présent règlement est déposé chez Maître Florence Huguet Joannou, Huissier de Justice, 164, avenue Charles de Gaulle, 92200 NEUILLY SUR SEINE, et peut être consulté sur le site Internet de l'Étude à l'adresse : <http://www.scp-nrj.com>.

### **Article 14 > Règlement**

Le présent règlement peut être envoyé sur simple demande (avec enveloppe à votre adresse et affranchie au tarif en vigueur) au :  
Comité de Promotion du Vélo  
Secrétariat Concours Vélos de Ville de l'Année,  
3 rue Jules GUESDE  
92300 LEVALLOIS PERRET

#### **Ou consulté sur le site :**

<http://www.scp-nrj.com/jeux.php>