

Samedi 11 décembre 2010

Rue Baratte-Cholet



Parking day

Place au Vélo à Saint-Maur

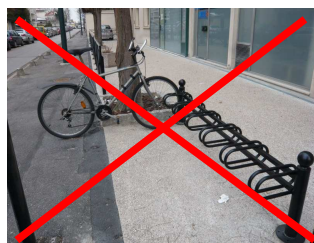
1 auto = 8 vélos !

Sur une place auto on peut mettre 4 arceaux doubles, soit 8 vélos

Place au Vélo à Saint-Maur réclame :

Des **parkings à vélos**, des **vrais** ! Des **arceaux** auxquels on peut attacher au moins le cadre :

- pour lutter contre le vol
 - pour ne pas voiler les roues
- En nombre suffisant et abrités.



Une **piétonisation de la rue Baratte-Cholet**. Les commerçants sont majoritairement pour !

Une mise en **double-sens pour les vélos** de la majorité des sens-uniques Saint-Mauriens. Le double-sens cyclable apaise les vitesses en ville et diminue le nombre et la gravité des accidents.

50% de la voirie est dédiée au stationnement automobile
La rue est-elle vraiment pour tous ?

www.mdb94.org

Samedi 11 décembre 2010

Rue Baratte-Cholet



Parking day

Place au Vélo à Saint-Maur

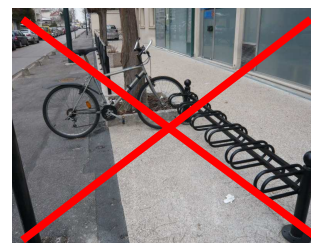
1 auto = 8 vélos !

Sur une place auto on peut mettre 4 arceaux doubles, soit 8 vélos

Place au Vélo à Saint-Maur réclame :

Des **parkings à vélos**, des **vrais** ! Des **arceaux** auxquels on peut attacher au moins le cadre :

- pour lutter contre le vol
 - pour ne pas voiler les roues
- En nombre suffisant et abrités.



Une **piétonisation de la rue Baratte-Cholet**. Les commerçants sont majoritairement pour !

Une mise en **double-sens pour les vélos** de la majorité des sens-uniques Saint-Mauriens. Le double-sens cyclable apaise les vitesses en ville et diminue le nombre et la gravité des accidents.

50% de la voirie est dédiée au stationnement automobile
La rue est-elle vraiment pour tous ?

www.mdb94.org