

Photos de stationnement vélo

Benoit Carrouée, FCDE, février 2009



A PROSCRIRE : ne permet pas d'attacher le cadre ; de plus, la roue, attachée par sa partie inférieure, risque de se voiler à la moindre pression (encore pire quand le point d'attache est tout en bas)



A PROSCRIRE : l'arceau n'est pas assez haut pour attacher le cadre correctement (dispositif prévu pour attacher des motos par la roue avant)



LE MEILLEUR RAPPORT QUALITE-PRIX (système adopté par la mairie de Paris) : de simples arceaux étroits de 80-90 cm de haut et espacés de 55-60 cm seulement (plus large, les motos pourraient prendre la place) : permet d'attacher confortablement 1 vélo par arceau (voire 2 en serrant bien : cf photo de droite), soit 7 à 14 vélos par emplacement de stationnement voiture récupéré. Discrets sur plan visuel.



.CONFORTABLE MAIS CHER. Dispositif subventionné par la région et le STIF pour le stationnement près des gares. Larges arceaux espacés de 90 cm ou plus. Permet d'attacher à la fois le cadre et les deux roues (avec 2 antivols). Pas adapté pour des aménagements en centre-ville à la place de stationnement voiture (encomrant et pas discret sur le plan visuel)



MIXTE : Barres d'attache pour motos, espacées de 1m20 : adapté aussi aux vélos mais prend 2 fois plus de place que le simple arceau vu plus haut.



ASTUCIEUX : autre dispositif d'attache pour le stationnement près des gares RER : permet d'attacher le cadre et les 2 roues avec un seul antivol. Plus compact et sans doute moins cher que les arceaux larges vus plus haut. Mais encore moins esthétique.