



pvsm94@gmail.com
www.mdb94.org

LA LETTRE DE PVSM

Place au Vélo à Saint-Maur

Septembre 2012

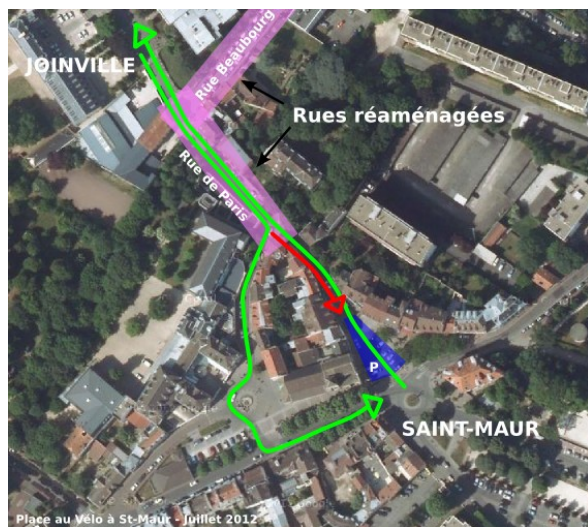
Nous espérons que vous avez passé l'été en pente douce ... avec le vent dans le dos !

1) TRAVAUX D'ÉTÉ A SAINT-MAUR

A) Double-sens Cyclable avenue de Paris

Plus de 2 ans après la date d'effet du décret qui aurait dû voir la zone 30 du Vieux St-Maur dotée de double-sens cyclables (DSC), le premier vient seulement d'être aménagé sur la rue de Paris en direction de Joinville.

Ce nouvel aménagement facilite grandement les trajets des cyclistes entre St-Maur et Joinville. Mais nous avons toujours un sens interdit (en rouge sur le plan) en venant de Joinville vers St-Maur : pourquoi n'avoir pas fait les choses jusqu'au bout ? Voilà en vert le plan actuel des parcours.



*En vert le plan actuel des parcours.
 En rouge un petit bout de DSC manquant.
 Pourquoi ?*



La chicane a été rabotée pour permettre le passage du DSC

Plus fâcheux, le Conseil Général devait mettre en double sens cyclable la **rue Beaubourg** (en double sens avant les travaux) avant sa rétrocession à la commune. Or ce n'est toujours pas fait début septembre. Promesse non tenue ou rupture de stock de panneaux ?

B) Double-Sens Cyclable avenue Victor Hugo

La Mairie a réalisé un aménagement intéressant avenue Victor Hugo, entre la rue Bourdignon (place des Bagaudes) et presque jusqu'à la Mairie (Avenue Emile Zola). Nous ne sommes pas en zone 30, mais bien dans une rue à 50 km/h maxi .

3 ralentisseurs et/ou passage piéton surélevé permettent de casser la vitesse sur cet axe rectiligne, et de favoriser la traversée des piétons. Ceci est très intelligent et favorable à la sécurité de tous



Passage piéton surélevé



Fin du DSC avant la Mairie.

Domage cependant de n'avoir pas commencé le DSC avant la place des Bagaudes (Avenue André Bollier et donc tous les lycéens de d'Arsonval ralliant à vélo le centre et l'est de St-Maur) , et de ne l'avoir pas prolongé de la Mairie jusqu'à l'Avenue Foch : rien ne s'y opposait techniquement . Enfin nous attendons toujours le DSC qui permettrait de rejoindre la gare du Parc par l'avenue Emile Zola (à gauche sur la seconde photo) , et d'éviter embouteillage et gaz d'échappements de l'avenue de la République.

Article complet sur <http://mdb94.org/spip.php?article666>

C) Presque rien sous le pont de Créteil

Suite à la réfection de la chaussée sous le pont de Créteil et rue du Chemin Vert (entre le pont de Créteil et les quais), des aménagements cyclables à minima ont été réalisés. Ils ont beau être réputés « provisoires », en attente du grand projet des quais, les cyclistes n'y trouvent vraiment pas leur compte.

Direction La Pie : une bande cyclable discontinue d'1 mètre de large sur la chaussée. Problème : le bord du trottoir n'ayant pas été modifié, gravillons, saletés et autres tessons de bouteille vont très vite s'accumuler sur cette malheureuse bande cyclable. Les pneus « increvables » seront de rigueur !

Direction St-Maur-Créteil : quelques mètres de bande cyclable avant le pont , puis ... plus rien. Débrouillez-vous pour passer sous le pont, et bonne chance ! C'est pourtant dans ce sens que les cyclistes ont le plus besoin de sécurité, notamment pour aller tout droit. Cet aménagement provisoire devant durer allègrement quelques années, nous avons demandé en juin dernier un marquage au sol pour guider les cyclistes allant vers St-Maur-Créteil. En vain ...



Une vague bande cyclable côté Marne



Serait-ce pour le concours de la bande cyclable la plus courte de France ?



Des messages complètement opposés sur un même poteau : « Laissez une place aux cyclistes » (et aux piétons), mais vous pouvez rouler à 50 km/h sans problème !



Cette cycliste n'a pas l'air convaincu par ces aménagements, puisqu'elle roule sur le trottoir pour passer sous le pont. Effectivement, c'est plus prudent ...

2) VOLS ET ANTIVOLS

A) VOLS :

Si vous vous êtes fait volé votre vélo entre janvier et mars 2012, chez vous ou dans la rue, peut-être avez vous une chance de le reconnaître parmi les **vélos retrouvés** par la cellule anti-cambriolage de la sûreté 94. Les photos des vélos cherchant leur légitime propriétaire sont accessibles à partir du site de la mairie de St-Maur : <http://www.saint-maur.com/Velos-voles-entre-janvier-et-mars-2012>

B) ANTIVOLS : L'antivol pliant Bordo Granit X plus d'Abus sur la sellette

Le magazine « Que choisir » de juin 2012 a publié un test d'antivols pour vélos. Vous savez que la

FUB, notre fédération nationale, publie ses propres test chaque année (voir http://bicycode.org/html/pg_hm/antivols.php). Extraits de « Que Choisir »:

« Notre test est sans doute plus sévère que celui de la FUB. Cette dernière accorde, par exemple, une bonne note à l'antivol pliant Bordo Granit X plus d'Abus, que nous avons trouvé bien fragile. Dans les grandes lignes, néanmoins, les évaluations convergent. ... ».

« On peut regretter la fragilité des antivols pliables, pourtant plus pratiques à transporter que les U. Impossible d'en recommander un seul au vu des résultats. Et surtout pas le Bordo Granit X plus d'Abus, à 101,90 €. A ce prix, le consommateur est incité à croire qu'on lui vend du solide. »

Bref, comme l'écrit fort bien « Que Choisir » dans son article : **Sans U, point de salut**



Antivol pliant « Bordo Granit X Plus » d'Abus



Le U le mieux noté par Que Choisir

Le test complet de « Que Choisir » est disponible sur simple demande à pvsm94@gmail.com

L'AGENDA de septembre et d'octobre

(aussi dans la rubrique Agenda du site <http://mdb94.org/>)

SEPTEMBRE

Samedi 15 septembre de 9h à 12h : Parking Day Avenue Charles de Gaulle.

En prélude à la journée nationale du "Parking Day" le vendredi 21 septembre, nous paierons une ou deux places de stationnement pour en faire un parking vélos, une buvette et un lieu d'échanges. Boissons offertes



*Qu'il est bon de se rappeler au souvenir de
notre Député-Maire :
quelle place pour les usagers du vélo en ville ?*

Samedi 15 septembre RV 15h : BALADE de l'association amie - PVCréteil. Direction la plage bleue (Valenton).

Départ 15h de la [place de l'église](#) à Créteil
(accès cyclable : par la Passerelle de halage,
derrière Intermarché pont de Créteil)



Dimanche 16 septembre RV 10h30: Toutes à Paris, par la FFCT : Le plus grand rassemblement de femmes à vélo aura lieu le 16 septembre 2012 à Paris. **Départ de la randonnée à 10h30, Place Joffre, Paris 7^e**

<http://www.toutesaparis.fr/>

Pas de réunion PVSM mercredi 19 septembre (3ème mercredi du mois)

Semaine européenne de la mobilité du 16 au 22/9

<http://www.agissons.developpement-durable.gouv.fr/-La-Semaine-europeenne-de-la,7->

Samedi 22 septembre de 9h à 18h : Journée des Associations Place des Marronniers

Marquage contre le vol de 11h à 17h30 contre 3€ /vélo et une pièce d'identité .

Mercredi 26 septembre à 20h30 ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE.- . à la maison des Associations, [2 Av du Mal Lyautey à St-Maur](#)

Samedi 29 septembre matin, : Réunion Bilan de la Convergence 2012. [Maison du vélo](#) (Bastille)

OCTOBRE

Octobre Campagne FUB "Cyclistes, brillez !"

<http://www.fubicy.org/>

Samedi 6 octobre : Visite à vélo de Sceaux (vélo dans le RER A puis B) :

RDV 14h25 précises Quai du RER St-Maur Créteil, direction Paris. Queue du train avec votre vélo. Nous nous répartirons dans les plate-formes qui acceptent les vélos (au moins 4 plate-formes) Reporté au lendemain en cas de temps exécrable.

La totale, “salade, tomates, oignons” !

- > Double Sens Cyclable généralisé à la Ville
- > zones de rencontre
- > Tourne à Droite au feu rouge



Dimanche 14 octobre RV 15h: Balade de l'association amie - PVCréteil. Direction les Bords de Seine. Départ 15h de la [place de l'église](#) à Créteil. (accès cyclable : par la Passerelle de halage, derrière Intermarché pont de Créteil)

Mercredi 17 octobre : Réunion mensuelle- De 20 h 45 à 22 h 45, à la maison du combattant, [73 avenue Diderot](#)

Cette lettre mensuelle est la vôtre, merci par avance de vos retours : articles de presse, vos constatations sur la voirie saint-maurienne, vos lettres aux élus et la réponse qui a été donnée, billets d'humeur, propositions de balades