



pvs94@gmail.com
www.mdb94.org

LA LETTRE DE PVSM

Place au Vélo à Saint-Maur

Juin-Juillet-Août 2011

1) RETOUR SUR NOS ACTIONS

Rappel : le CR DE LA VISITE DE TERRAIN A VELO du 30 avril a été mis en ligne, bonne lecture :

Photos: <http://mdb94.org/spip.php?article622>:

Extrait : Visite de terrain à vélo en présence de conseillers municipaux et du Président de Conseil de quartier d'Adamville Samedi 30 Avril 2011

Moment d'échanges constructifs et enrichissants.

Nous remercions vivement Jean Plagne (Conseiller municipal délégué à la circulation, au stationnement et aux transports), Alain Kritchmar (Président du Conseil de quartier d'Adamville), Stéphane Hélière et Nathalie Demarest (candidats MODEM aux cantonales), et Elisabeth Bouffard-Savary (conseillère municipale socialiste) pour leur présence, ainsi que des membres du Comité de quartier d'Adamville.

Stand et Parking Vélos à la fête du Jardinage, dimanche 8 mai :



Le Compte rendu de la balade Kérosène du Dimanche 15 mai est également en ligne :<http://mdb94.org/spip.php?article623>

Elle sera reconduite en 2012, mais vers Wissous pour voir encore mieux les décollages



Stand, Parking Vélos et Gravage contre le vol à la Foire aux Trouvailles, dimanche 29 mai



Trouvailles de vélos à la foire du même nom

Un grand merci aux adhérents ayant tenu les stands.

Rien de tel que ces manifestations pour échanger nos idées avec tous, sympathisants ou non du vélo en ville. Au catalogue des remarques qui nous sont adressées, nous trouvons toujours en tête :

1. - « **Le double sens cyclable, c'est dangereux** » : sujet déjà traité ici, mais la pédagogie est l'art de la répétition ! C'est au moins aussi sûr qu'un sens unique, et même plus sûr évidemment:

<http://www.fubicy.org/spip.php?article65>

Il suffit d'être prudent aux entrées et sorties.

A cette fin nous visiterons Sceaux en fin d'été / début d'automne (plus aucun sens interdit aux vélos)

-> Sceaux devient cyclable et lutte intelligemment contre les excès de vitesse et pour le cadre de vie, signalez-vous si une date vous arrangerait en particulier ou si vous souhaitez aider à l'organisation de cette visite de terrain (vélo dans le RER A puis B)

A Sceaux, finies les voitures aux fesses et les portières s'ouvrant sous votre nez !



- « **On se fait toujours voler son vélo** ». Là encore, ce frein à l'utilisation du vélo au quotidien n'a pas lieu d'être. Il est démenti par les statistiques et le vécu de la plupart des gens qui attachent correctement. Dans la quasi-totalité des témoignages de vélo dérobé, il n'était pas attaché à un point fixe avec un Antivol en U : c'est pourtant la règle de base. Les tests de la FUB sur les antivols sont donc partis comme des petits pains à la Foire aux Trouvailles! Vous trouverez ces tests ici : <http://bicycode.org/html/telech/antivols-testsFUBicy.pdf>
La façon dont on attache le vélo, la partie du vélo qu'on attache, sur quel type de support, sont également des questions à se poser.

Avez-vous bien lu cette page ?

http://www.bicycode.org/html/pg_htm/antivols_suite.php

Beaucoup de plaintes concernent également le vol des roues ou de la selle. Voici donc un article vous présentant quelques solutions :

2) TECHNIQUE : PROTEGER SES ROUES ET SA SELLE CONTRE LE VOL

a) Les vélos avec attache rapide (roues à axe creux).

Bon nombre de vélos neufs sont vendus avec des « attaches rapides » pour les roues et la selle, essentiellement des VTT, VTC, vélos de route et de randonnée. Renommés « détache rapide» par les brigands, tellement il est aisément pour eux d'agir sans aucun outil ! Et multiplier les antivols (un pour le cadre, un pour la roue avant...) en emmenant sa selle avec soi n'est pas la solution la plus pratique au quotidien.



Le blocage rapide : testé et approuvé par tous les voleurs!

Il faut donc dès l'achat d'un tel vélo remplacer impérativement les attaches-rapides par des écrous antivol pour axes creux. Deux sortes de modèles se trouvent principalement dans le commerce :

- Un kit antivol muni d'une clé type « Allen » à 5 pans.

Avantages :

Il empêche le vol opportuniste (sans outil), ou avec une clé « Allen » classique (à 4 pans).

Il est économique : environ 13 euros

En cas de perte de la clé, il suffit de racheter un kit identique

Inconvénients :

Le dernier avantage cité est aussi un inconvénient : n'importe qui peut acheter le même kit (on trouve ce système chez tous les vélocistes, et dans les grandes surfaces spécialisées), y compris le voleur intéressé par votre superbe roue avant équipée de pneus increvables type Schwalbe Marathon Plus et/ou d'une dynamo intégrée dans le moyeu.



C'est déjà mieux qu'un blocage rapide ...

- Un kit antivol à clé unique.

Avantages : chaque clé vendue avec un kit est différente, vous avez l'assurance que personne d'autre ne possèdera la même clé. Bien attaché avec votre U à un point fixe, vous avez toutes les chances de retrouver votre vélo en entier. En cas de perte de la clé, le fabricant peut vous délivrer la même clé à partir du numéro de série unique.

Inconvénients : ce système a un prix, environ 60 euros. Et étourdis s'abstenir : si vous perdez votre clé, et que vous ne savez plus où est rangée votre facture, ce sera parfois plus compliqué. Sauf si à l'achat vous avez pris soin de mettre de côté une carte avec un numéro unique, vous permettant de récupérer un double de clé, ou si vous avez tout de suite effectué un enregistrement en ligne.

Les Vélos parisiens entre autres (3 rue de l'Abbé Grégoire, Paris 6ème <http://www.lesvelosparisiens.com/>) vendent la solution Pitlock <http://www.pitlock.com/>.

Autre exemple de ce système vendu sur Internet : <http://www.vis-antivandale.com/6-kits-antivol-velos>



Là, on ne rigole plus!

b) Vélos avec écrous classiques (axes pleins)

Les roues et la selle sont fixées par de simples écrous sur les vélos de ville, vélos hollandais, vélos à assistance électrique etc...

Si ce système empêche le vol opportuniste sans outil, il n'arrête pas le voleur équipé d'une clé de 14 ou de 15. Il faut dans ce cas :

- Faire passer son antivol en U au travers du cadre et de la roue avant avant de le fermer sur le point fixe.
Inconvénient : le U doit avoir une longueur suffisante (25 cm minimum), et la géométrie de l'arceau ou du point fixe ne permet pas toujours de le faire.
- Bloquer la roue arrière avec un antivol de cadre, appelé également « menotte ». Cet antivol est également très pratique pour un arrêt-minute.



Il convient de choisir un antivol de cadre **de qualité, voir le banc d'essai de la Fub ci-dessus**. Vis-antivandale, déjà cité, propose également des écrous avec clé unique pour axes pleins.



Ils sont magnifiques, il faut bien le dire...

Conclusion : le tiercé gagnant contre le vol est

- 1) Un antivol en U (au moins un), mais de qualité et le cadre attaché à un point fixe.
- 2) Des axes ou des écrous antivols pour les roues et la selle si axes creux, menotte + U si axes pleins
- 3) Faire graver son vélo, comme à la foire aux trouvailles. Effet dissuasif, et meilleur suivi si les forces de l'ordre retrouvent votre monture, ou s'il faut chercher son bien à la fourrière à vélos de Bonneuil.

<http://bicycode.org/>

3) PRESSE : PVSM EST DANS ST-MAUR LE MAG !

Avez-vous reçu dans votre boîte aux lettres le 3ème numéro de St-Maur le Mag, journal gratuit d'information locale ? Une pleine page nous est réservée !

Extrait : *Saint-Maur le mag veut à sa façon contribuer à faire gagner des « places » au vélo en ouvrant ses colonnes à une association saint-maurienne particulièrement dynamique et innovante.*

Nous remercions Thierry Cousin, directeur de la publication, pour son accueil.

Manifeste pour un Saint-Maur cyclable

Nos idées :

- Etre apostrophe afin d'accueillir toutes les personnes qui veulent faire la promotion du vélo comme moyen de transport et de loisir, ou utiliser en végétal de villes qu'il soit dans le cadre de l'écologie, Fontainebleau, Vincennes, etc.
- Se déplacer en vélo, que ce soit pour son travail ou pour ses loisirs reste bien trop souvent un luxe.
- Notre association vise à une meilleure prise en compte des cyclistes et des vélos dans la ville, et donc une meilleure sécurité pour tous les usagers du vélo (handicapés, piétons, personnes partant à pied, notamment en luttant contre la vitesse en ville : source de nuisances inadmissibles pour notre cadre de vie).

Place au Vélo à Saint-Maur

manifeste pour un Saint-Maur cyclable.

Nos idées :

- Généraliser, sauf exception motivée, le double-sens cyclable (l'interdire, mais pas systématiquement), pour permettre les rues en sens unique de devenir véritables axes de circulation.
- Trop de sens interdits, [cause de la forte contre le "vélo mort"], ne sont pas nécessaires. Un sens interdit peut être remplacé par un double sens cyclable permis enfin sur les trottoirs. Si une voiture peut circuler dans un sens, pourquoi pas un vélo (sous réserve que ce soit sans danger pour les autres usagers).
- Améliorer le nombre d'espaces de stationnement pour les vélos, par exemple dans les parkings de la RER, où ceux-ci gênent à être installés.
- Mettre en place, progressivement, des zones vélos correctement dimensionnées, avec des aménagements pour les piétons, notamment pour les immeubles, notamment les grands ensembles, et les commerces.
- Améliorer les accès entre Saint-Maur et les villes voisines.
- Bâtir des itinéraires permettant aux cyclistes de traverser les petites rues plutôt que les grands axes, et de faire de l'ordre d'un point à un autre de la ville.

Manifeste pour un Saint-Maur cyclable

Il suffit de peu de choses pour que les cyclistes se sentent vraiment cyclables : non pas une simple signalisation, mais des promenades dominicales sur les routes de campagne, où il est possible de circuler à vélo peut se faire sans être constamment confronté aux répercussions quotidiennes.

Il suffit de peu de choses en circulation régulière pour que les cyclistes se sentent vraiment cyclables : non pas une simple signalisation, mais des promenades dominicales sur les routes de campagne, où il est possible de circuler à vélo peut se faire sans être constamment confronté aux répercussions quotidiennes.

Bâtir des itinéraires permettant aux cyclistes de traverser les petites rues plutôt que les grands axes, et de faire de l'ordre d'un point à un autre de la ville.

PLACE AU VÉLO A SAINT-MARIE - 21 juillet 2011 à 14h30
Saint-Maur - place de la Tessouey - 94100
Saint-Maur - place de la Tessouey - 94100
www.94100-velo.com

**Dimanche 15 mai : Randonnée
RDV 13h30 Pl. d'Alésia/avenue avec
cette fois-ci un départ en commun de
l'avenue de la Marne jusqu'à la place de
l'Est, avec un arrêt pour déguster des
mets transalpins préparés par nos
adhérents. Randonnée terminée par un
apéritif dans le HEDD. Retour après 13h.**

**Dimanche 29 mai : 4ème
Randonnée à vélo des marionnettistes.
RDV 13h30 Pl. d'Alésia/avenue avec
cette fois-ci un départ en commun de
l'avenue de la Marne jusqu'à la place de
l'Est, avec un arrêt pour déguster des
mets transalpins préparés par nos
adhérents. Randonnée terminée par un
apéritif dans le HEDD. Retour après 13h.**

**Dimanche 19 juin : 4ème
Convergence vers Paris
RDV 13h30 Pl. d'Alésia/avenue avec
cette fois-ci un départ en commun de
l'avenue de la Marne jusqu'à la place de
l'Est, avec un arrêt pour déguster des
mets transalpins préparés par nos
adhérents. Randonnée terminée par un
apéritif dans le HEDD. Retour après 13h.**

**Samedi 10 septembre : 5ème
Randonnée à vélo des marionnettistes.
RDV 13h30 Pl. d'Alésia/avenue avec
cette fois-ci un départ en commun de
l'avenue de la Marne jusqu'à la place de
l'Est, avec un arrêt pour déguster des
mets transalpins préparés par nos
adhérents. Randonnée terminée par un
apéritif dans le HEDD. Retour après 13h.**

4) PROJETS DE LA MAIRIE EN FAVEUR DU VELO : RESTONS VIGILANTS

- La Mairie annonçait dans le St-Maur Infos de février dernier, page 17 :

« Il est envisagé d'expérimenter des dispositifs pour favoriser la pratique du vélo à Saint-Maur. Trois secteurs seront testés : l'un autour de la place de Maronniers, le second autour de la place des Molènes, le troisième autour du groupe scolaire de La Pie. Des dispositifs tels que zones 30 avec double sens cyclable, sas aux carrefours à feux, signalisation renforcée, ainsi qu'un jalonnement pour guider les cyclistes vers un réseau de voies moins fréquentées, seront mis en place. Les premières réalisations verront le jour dès le mois d'avril après une étude plus détaillée. A la fin de l'année, une évaluation de ces expérimentations permettra de recueillir l'avis des riverains, des usagers, des services techniques et des élus »

Ces projets fort intéressants semblent avoir pris du retard puisque nous sommes déjà en juin. Nous savons par ailleurs que des itinéraires cyclables reliant ces 3 "pôles vélos" sont à l'étude. Nous resterons vigilants sur le nombre de DSC et sur la lutte contre la vitesse.

5) DES IDEES DE VACANCES A VELO

Savoir voyager en train avec son vélo, un art subtil : [Train et Vélo](#)

Du 14 juillet au 28 juillet 2011 : 11ème Randonnée de la [Transeuropeenne](#) Paris-Orléans-Tours-Poitiers.
Du 21 au 30 juillet 2011 : [Dynamobile](#) en Belgique

Du 2 juillet au 7 août 2011 : randonnée modulable de Genève au Larzac: [Altertour](#)

6) DIVERS

- L'enquête du Conseil Général sur les déplacements à vélo est toujours d'actualité :
<http://www.cg94.fr/enquete-velo>

- Petite annonce : nous cherchons un garde-boue avant, de récupération, pour roues de 700 (28 pouces), merci d'avance.

L'AGENDA : au plaisir ...

JUIN

Mercredi 15 juin de 20h45 à 22h45: REUNION PVSM - ATTENTION, le lieu a changé :

« Chez Blandine » Rendez-vous sur le pont de Champigny, côté St-Maur, à 20 h30, où nous vous guiderons.
Tél 06 73 45 57 08

Dimanche 19 juin 4ème Convergence vers Paris, organisée par MDB et les associations franciliennes.

Plusieurs milliers de cyclistes!

Balade puis pique-nique géant.
Pour St-Maur, rendez-vous **10H**
PLACE D'ADAMVILLE / KENNEDY, où la mairie offre le petit-déjeuner. Départ à 10h30.
Cette année, notre branche est conviée à venir habillée **en blanc**.
Pour le Val de marne :
<http://mdb94.org/spip.php?article608>

Retour éventuellement avec le vélo dans le RER, ou via Seine puis Marne avec vos capitaines.

Aucune inscription n'est nécessaire.



Dimanche 26 juin ATTENTION ,BOURSE AUX VELOS ANNULEE à la Fête de la Pie. L'Association des Riverains de la Pie n'a pu obtenir les autorisations nécessaires pour l'organisation de sa fête, et nous prie de bien vouloir l'excuser pour ce contre-temps.

Nous essaierons d'organiser une Bourse aux Vélos à une autre occasion, celle de la PEEP ne pouvant satisfaire à elle seule la demande sur St-Maur. **Votre aide sera plus que jamais précieuse, si vous voulez bénéficier de cet événement.**

Dimanche 26 juin : BALADE Torcy-Vaires par 'Place au Vélo à Créteil'. Départ 10h30 de la place de l'église à Créteil (accès facile via la **Passerelle de Halage** derrière l'Intermarché de St-Maur Crétéil) avec votre pique-nique.

Parcours approximatif :
<http://www.openrunner.com/index.php?id=501272>
Un grand classique, la Marne est magnifique et cyclable jusque loin en amont !



La passerelle du halage, côté Crétéil

JUILLET

Dimanche 3 Juillet : Balade annuelle MDB Paris Provins via Boissy St-Léger. . Parcours modulables, de 15 à 105 kms
Rappel des anciennes éditions [ici](#).
Différents RDV pour différentes distances, retours possibles tout au long de la journée avec son vélo dans le train (Tournan, Verneuil l'Etang, Nangis, Provins)

- Départ initial Parvis de Notre-Dame 7h puis RDV successifs en banlieue
- **Exemple Boissy-St-Léger centre ville (35 km jusqu'au lieu de pique-nique, 80 km jusqu'à Provins) à 8h45 précises, en haut de la rue de Paris à l'intersection avec la rue de Sucy.**
- Découverte entre autres du [Chemin des roses](#)

Le détails des RDV, étapes et n° de téléphones :
<http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article738>

Jeudi 14 juillet : BALADE Paris-Forêt de Séenart (50 km) en évitant les voitures. Ouvert à tous
RV à Paris sur le Parvis de Notre-Dame à 10 heures.
Détail ici : <http://transeuropeenne.free.fr/randoavelo.paris-senart.html>
Retour possible avec vélo dans le RER D jusqu'à Vert de Maisons ou Gare de Lyon

SEPTEMBRE

Samedi 10 septembre : Journée des Associations, de 10h30 à 18h, [place des marronniers](#). Conseils contre le vol, et marquage des vélos, contre 3€ par vélo et votre pièce d'identité : <http://bicycode.org/>
Une fois de plus, votre aide sur le stand sera précieuse, merci par avance, inscription sur ce Doodle :
[Planning_Associations](#)

16-17-18 septembre : Parking Day, événement mondial pour une réappropriation des places de parking, auquel nous pourrions participer. Contactez-nous si une date vous arrange en particulier et si vous souhaitez aider à l'organisation. Plus d'informations sur <http://www.parkingday.fr/>



Bel été à tous