pvsm94@gmail.com
www.mdb94.org

LA LETTRE DE PVSM

Place au Vélo à Saint-Maur

Février 2012

1) DSC ET NOUVEAUX SENS UNIQUES : NOTRE REPONSE AU COURRIER DE M. SYLVAIN BERRIOS

(cf. notre lettre mensuelle de janvier). La Mairie a mis presque 3 ans pour répondre à notre 1er courrier, (mais apporte des réponses très encourageantes), nous mettons 2 mois.
Nous répondons donc officiellement à la Mairie, **voir en annexe**
Voir aussi 1 article en ligne :
http://mdb94.org/spip.php?article644

2) APPELS AUX ADHERENTS :

a) des volontaires pour la Bourse aux Vélos.

PVSM organisera sa prochaine Bourse aux Vélos le dimanche 1er avril 2012 après-midi, avec le soutien logistique de la Mairie. Nous avons besoin de bénévoles pour assurer correctement cette animation. Nul besoin d'être expert, tout vous sera expliqué, et vous choisirez une fonction qui vous convient
Merci encore pour votre aide. http://doodle.com/xmab2rxyzs99hb98
Il vous sera possible de faire graver votre vélo contre le vol, selon les modalités que vous connaissez, et de recevoir les conseils idoines contre le vol.

b) donnez votre avis sur la circulation apaisée.

Ce n'est pas un secret, certains président(e)s de Comités de Quartier sont franchement opposé(e)s aux DSC. Il faut donc **soutenir le projet municipal de créations** de zones 30 « circulation apaisée » et **de doubles sens cyclables**, pendant qu'il en est temps, sur le site Web de la Ville :
http://www.saint-maur.com/Circulation-apaisee

Photo : Accès place des Molènes par l'avenue Saint-Louis

c) donnez votre avis sur la rue Baratte-Cholet piétonne le samedi matin

Ce n'est pas un secret non plus, certains commerçants et riverains ne veulent plus de rue Baratte-Cholet piétonne au marché d'Adamville le samedi matin. Il est pourtant tellement plus agréable de faire son marché sans respirer les pots d'échappement, 5 heures seulement par semaine ! Ecrire à André Duloisy, 83 bd du Général Giraud, ou sur le site http://www.comitedadamville.com/votre-avis-nous-interesse.html, sans oublier de

demander où sont les arceaux vélo dans cette rue très commerçante.

3) QUAIS DE LA PIE : LA CONCERTATION CONTINUE

Pour ces futurs Bords de Marne que l'on espère le plus cyclable possible (voir notre Compte-rendu de la réunion de décembre en PJ, et le site de concertation de la Mairie, qui attend votre avis) :

Votre avis est plus que jamais nécessaire auprès des élus, par les canaux habituels

4) A STAR IS BORN : le président de PVSM à l'honneur dans le Parisien 94

Après une participation au Comité vélo du Conseil Général (CG) mercredi 1er février à Créteil, notre Président Etienne Pierron s'exprime en réagissant au Plan vélo départemental et au stationnement Veligo dans les colonnes du Parisien 94 samedi 4 février, **voir en annexe**

Plus que jamais, et souvent plus encore qu'à St-Maur, notre président demande une amélioration de la concertation avec le CG, à savoir qu'on nous communique les plans des aménagements cyclables prévus *avant* les travaux, et non pendant voire après ou jamais, comme c'est encore trop souvent le cas avec le Département

(Il y a quelques voies Départementales à St-Maur), cf. la rénovation dernière (2011) de tronçons l'Av Foch et de le l'Av. du Bac, sans aucune concertation avec notre association, nous avions pourtant des propositions d'aménagements pour les rendre plus cyclables notamment **en calmant la vitesse** afin de préserver la sécurité des cyclistes, mais aussi les traversées piétonnes, et donc la sécurité des usagers motorisés.

Le CG n'a pas daigné donner suite à nos demandes à l'été 2011
Ca sera peut-être pour une autre fois

On peut réagir à ces 2 articles sur le site web du Parisien 94 :

http://www.leparisien.fr/espace-premium/val-de-marne-94/si-le-rythme-d-amenagement-est-tenu-c-est-bien-04-02-2012-1844697.php

Lire aussi http://www.leparisien.fr/espace-premium/val-de-marne-94/le-velo-gagne-du-terrain-04-02-2012-1844688.php

5) LA PASSERELLE DE CHARENTONNEAU FERMEE AUX PIETONS ET CYCLISTES

Cette passerelle cyclable (entre Maisons-Alfort et St-Maurice) si pratique pour accéder à Paris ou même à St-Maurice ou Charenton, fermée pour une durée indéterminée suite à 1 accident : un bateau s'est encastré dans la pile centrale

Photo : Passerelle de Charentonneau

En attendant il faudra vous contenter pour changer de rive d'amont en aval :

→ du Pont de Maisons (très peu cyclable)

→ d'une Passerelle à Maisons-Alfort mais rainurée et interdite aux vélos (au moins sur le vélo)

→ du Pont de Charenton (Départementale D6) qui désormais a une piste cyclable sur trottoir, mais qui n'est pas encore raccordé à la véloroute rive droite de la Marne, si précieuse (il y a juste 1 escalier tout de même)

→ de la Passerelle d'Alfortville (piteux état)

Nous réfléchissons à un courrier à VNF (Voies Navigables de France) pour montrer qu'il y a une demande de la part des cyclistes, et demander quand la réouverture est envisagée. Ces travaux auraient un coût évidemment.:

http://www.leparisien.fr/espace-premium/val-de-marne-94/on-attend-la-decrue-pour-faire-le-diagnostic-de-la-passerelle-accidentee-02-02-2012-1841238.php

6) SE PROTEGER DU FROID

1 article de saison... Janvier et Février sont statistiquement les mois les plus froids de l'année

Outre les pneus vélo à clous (contre le verglas, si températures négatives) présentés dans une précédente lettre mensuelle, par ces températures très inférieures aux moyennes de saison, quelques conseils s'imposent pour ceux qui continuent à rouler :

Photo : gants de motos

→ protéger les extrémités (avec ou sans casque : bonnet, gants). En dessous de -5°C : gants de ski de rigueur, mais amples (+ sous-gants de soie si besoin). Chez Décathlon par exemple

→ ne pas comprimer pour que l'air et le sang puissent circuler : pas de vêtements moulant, préférer les amples

→ protéger du vent : coupe-vent de rigueur, encore plus nécessaire que lors des autres saisons

→ le principe du multi-couches : au moins 3 couches (c'est l'air emprisonné entre les couches qui procure l'isolation)

→ a défaut de pneus à clous, des gros pneus de VTT à crampons suffisent souvent pour la neige (mais pas pour un verglas qui dure), ainsi qu'une conduite très lente et prudente, voire changer d'itinéraire pour un parcours moins motorisé, qui eux aussi peuvent glisser

Nos amis québécois donnent le là, dans des conditions encore bien plus pénibles que les nôtres :

http://www.velo.qc.ca/fr/reseau/velo-hiver

D'autres conseils donnés *chaleureusement* :

http://mdb94.org/spip.php?article184

http://forum.velotaf.com/topic/1663-je-me-gele/

7) LES RENCONTRES NATIONALES VELO ET LE PLAN VELO DE M. MARIANI, MINISTRE DES TRANSPORTS

Très attendues, même si ce sont les Mairies et les Départements qui décident si des voies sont cyclables ou pas, par des choix dont ils ont l'entière responsabilité.

Côté Etat, on espérait plus de concrets, contentons-nous cependant de la

« *mise en œuvre du « tourne-à-droite » qui autorise les cyclistes à ne pas marquer l'arrêt au feu rouge, dès lors qu'ils respectent la priorité accordée aux autres usagers* », permise par le décret annonçant les 2 panneaux sous les feux rouges :

→ tourne à droite au feu rouge (cédez-le-passage aux autres usagers dont les piétons) pour les vélos

→ va tout droit au feu rouge (idem)

seront à demander à la Mairie de St-Maur

En savoir plus : http://www.developpement-durable.gouv.fr/Thierry-Mariani-presente-les.html

En savoir plus, voir les panneaux et une vidéo : http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article886

L'AGENDA provisoire

(aussi dans la rubrique Agenda du site http://mdb94.org/)

AVRIL

Dimanche 1er avril après-midi Bourse aux Vélos PVSM, Parvis de St-Maur-Créteil, dans le cadre de la Semaine du développement durable (qui fête son 10ème anniversaire)

Lundi 9 avril 2012 (Lundi de Pâques) : Balade PVSM au Parc Départemental de la Haute-Ile**, sortie Nature.**
Nous longerons la Marne. **RDV 10h30 Place d'Adamville** / Kennedy **avec votre pique-nique, vos jumelles** et votre antivol.

MAI

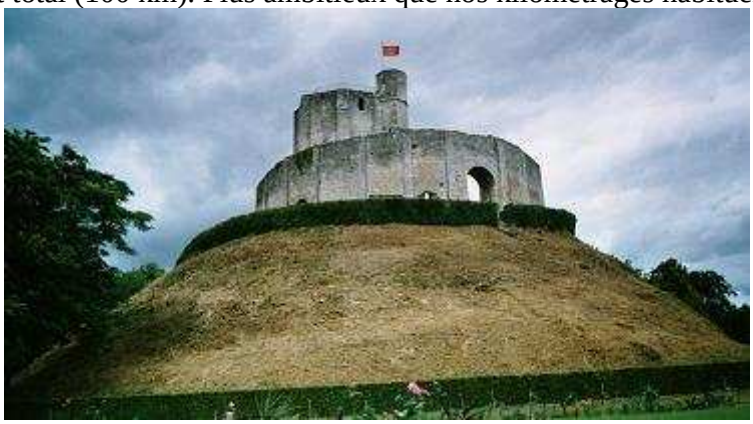
Samedi 12 mai 2012 : **Balade PVSM de St-Maur à la Forêt Notre-Dame**, l'occasion entre autres de voir par où passer pour monter la côte de Sucy : http://mdb94.org/spip.php?article490
Montaleau ou Cité verte ? Vous le saurez le 12 mai !
RDV 10h30 Place d'Adamville / Kennedy **avec votre pique-nique** et votre antivol

JUIN

Dimanche 3 juin au choix

Convergence Francilienne vers Paris, avec MDB et la FFCT
Pour la première fois, les cyclotouristes et cyclosportifs rejoignent les cyclistes urbains
Foire aux trouvailles Stand et Parking vélos PVSM (à confirmer)

Dimanche 24 juin 2012
Grande balade annuelle MDB, ouverte à tous. *Nombreux points de départs ou de retours intermédiaires, accessibles en train.* Retour final en train :
http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article872
Paris->Gisors pour le trajet total (100 km). Plus ambitieux que nos kilométrages habituels



Cette lettre mensuelle est la vôtre, merci par avance de vos retours : articles de presse, vos constatations sur la voirie saint-maurienne, vos lettres aux élus et la réponse qui a été donnée, billets d'humeur, propositions de balades

Association subventionnée par la ville de Saint-Maur-des-Fossés