



[pvsm94@gmail.com](mailto:pvsm94@gmail.com)  
[www.mdb94.org](http://www.mdb94.org)

## LA LETTRE DE PVSM

Place au Vélo à Saint-Maur

Mai 2012

### 1) RETOUR SUR NOS ACTIONS

#### A) Balade Nature : le Parc Départemental de la Haute-Ile par les bords de Marne le lundi 9 avril.

Une dizaine d'adhérents ont découvert le « nouveau » Parc Départemental de la Haute-Ile (ouvert en 2008), par une journée frileuse, venteuse et même pluvieuse sur la fin. Denis Laurent, adhérent PVSM membre du CORIF (Centre Ornithologique de la Région Ile-de-France), nous a présenté l'histoire et l'intérêt de ce parc voulant concilier loisirs et protection de la nature, et nous a aidé à repérer et identifier les différentes espèces d'oiseaux présentes ce jour là. Qu'il en soit ici vivement remercié.



*Sous le pont de Champigny*



*La majorité du parcours est en voie verte*



*Passerelle de Gournay avec une rampe cyclable : un exemple pour la passerelle de La Pie ?*



*Au cœur de la « friche prairiale » du Parc de la Haute-Ile : nous sommes bien en Seine-Saint-Denis !*



*De drôles d'oiseaux dans les guérites d'observation ...*



*... pour observer la vedette du jour, le grèbe castagneux*

### **B) Opération Poteau rose par le collectif « Place au Vélo 94 » le samedi 21 avril 2012**

Cela fait des mois que les cyclistes quotidiens du Val-de-Marne signalent en vain au Conseil Général la présence de poteaux sans dispositifs réfléchissants et de poteaux tordus au beau milieu des nouvelles pistes cyclables à Bonneuil. Si la présence de poteaux aux intersections est malheureusement nécessaire contre le stationnement sauvage, encore faut-il que ces poteaux **soient bien visibles, de jour comme de nuit**, et que les poteaux tordus par les conducteurs maladroits soient remplacés au plus vite. Face à la désinvolture du CG 94, nous avons alerté la presse **en rendant nous-mêmes visibles ces poteaux**. L'article (extrait) que nous a consacré le Parisien Edition 94 est ici :

<http://www.leparisien.fr/espace-premium/paris-75/en-imagebonneuil-sur-marne-samedi-23-04-2012-1966974.php>

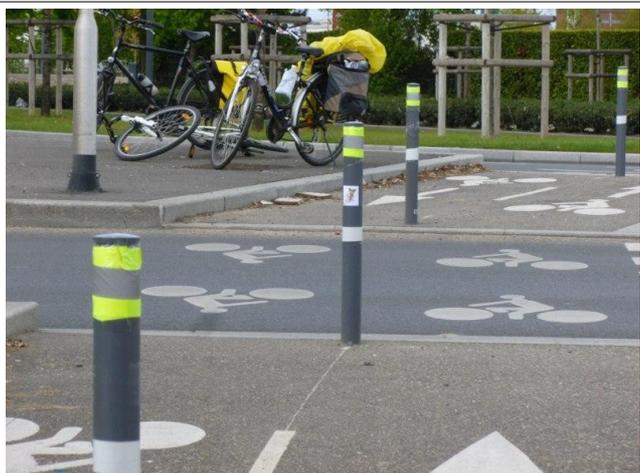
L'article sur notre site et sa vidéo qui va bien : <http://mdb94.org/spip.php?article657>



*Poteaux tordus donc dangereux*



*Il faut tout faire soi-même !*



*Nous demandons juste de circuler en toute sécurité*



*Cette manie du CG94 aussi de faire les pistes sur trottoir ...*

## 2) NOUVEAUX AMENAGEMENTS A SAINT-MAUR: du très bon, du bon et du mauvais

### A) Nouveaux Double Sens Cyclables à La Varenne. Très bon !

En ce début de mois de mai, 3 rues se sont vu dotées de DSC dans le quartier de la Varenne. Il s'agit de la rue Condorcet et des avenues Pierre Semard et Didier. Au total c'est environ 1,2 km de nouveaux aménagements cyclables qui ont vu le jour.

La signalisation autant verticale qu'horizontale est abondante et l'aménagement de qualité.

Ce quartier en avait bien besoin : ces rues desservent en particulier plusieurs établissements scolaires, un centre sportif et la gare RER de la Varenne. En outre elles créent maintenant un itinéraire direct entre les quartiers de Champignol et de la Varenne, qui permet d'éviter les avenues chargées comme l'avenue du Bac.



*Début du DSC avenue Didier*



*Desserte du collège Pissaro et du centre sportif Noël*



*Festival de pictos vélos au carrefour Dider-Semard-Carpeaux !*



*Desserte du lycée Condorcet*

Voilà un aménagement qui fait plaisir, autant pour sa qualité que par son étendue, et pour lequel Place au Vélo à Saint-Maur tient à féliciter la mairie.

En savoir plus : <http://mdb94.org/spip.php?article658>

### B) Stationnement vélo : les nouveaux modèles d'arceaux. Bon !

Ils sont apparus aux Garer RER de Saint-Maur, et sur la place de Rimini, entre autres.

Si le modèle n'est pas conforme à nos recommandations (pour pouvoir attacher 2 vélos confortablement, un arceau double aurait été préférable), cette nette augmentation de l'offre de stationnement est louable.

Elle ne sera pas suffisante, au stationnement doivent s'ajouter un vrai maillage cyclable (le double sens cyclable notamment devant devenir la règle et non l'exception), et une vraie politique de lutte contre la vitesse en ville, qui pour l'instant font défaut.



*Gare du Parc, côté De Lattre de Tassigny. Arceaux non couverts, hélas.*



*Place de Rimini. Pour attacher 2 vélos sur un arceau, les cyclistes devront se montrer coopératifs : vélos tête-bêche et pédales en opposition*

### **C) Nouveau parking de la discorde Place des Marronniers. Mauvais !**

La place des Marronniers transformée en parking voitures, ça vous tente ? Non, alors signez la pétition initiée par le Comité de Quartier du Parc <http://leparcstmaur.org/>

« Nous voulions un espace de verdure avec quelques places de stationnement » déclare le comité. La tentation du bitume a frappée la municipalité! <http://www.leparisien.fr/espace-premium/val-de-marne-94/une-petition-contre-le-parking-geant-02-05-2012-1980015.php>



*Et c'est sur cette même place que des arceaux vélos ont été supprimés l'année dernière !*

### **3) AUTOUR DE SAINT-MAUR**

#### **A) -Un nouvel accès cyclable intéressant à St-maur en 2012 (port de Bonneuil, via Bonneuil, et Créteil Sud), mais une concertation inexistante**

C'est la RD130 (Route Départementale 130), entre St-Maur et la Ville de Bonneuil, via le Pont et le port de Bonneuil. [www.cg94.fr/files/0912/Hierarchisation\\_du\\_reseau\\_departemental.pdf](http://www.cg94.fr/files/0912/Hierarchisation_du_reseau_departemental.pdf)

Le CG 94 (Conseil Général) ne varie pas d'un iota : très mauvaise qualité de la concertation , et aucune présentation des futurs aménagements cyclables aux associations de cyclistes, dont PVSM (aucun plan détaillé, aucune coupe, pour recueillir les avis des associations de cyclistes avant les travaux, qui sont réputés avoir commencé en avril 2012)

Domage, aucune amélioration possible grâce à notre concours dans ces conditions

On peut s'en émouvoir au moins par le formulaire de contact du CG, **si chaque adhérent pouvait faire part de son émoi**, ça serait bénéfique pour tous :

<http://www.cg94.fr/msmcontact/2/16196?ref=node%2F15728>

Si vous voulez montrer une demande d'aménagement cyclable, n'hésitez pas à le faire savoir

En savoir (pas beaucoup) plus :

<http://www.cg94.fr/info-travaux/22659-creation-d-une-piste-cyclable-sur-la-route-de-stains.html>

## B) A Sceaux : le Tourne-à-droite déjà mis en place !

Après Bordeaux, Nantes et Strasbourg, Sceaux met en place les nouveaux panneaux autorisant les cyclistes à tourner à droite au feu rouge (ou tout droit si pas de voie à droite) « *sur de nombreux feux tricolores* ». Article complet : <http://www.leparisien.fr/sceaux-92330/a-sceaux-les-cyclistes-peuvent-passer-au-rouge-05-05-2012-1985794.php>

Une expérimentation a commencé également à Paris dans le Xème arrondissement.

A quand à St-Maur ? Il ne tient qu'au Maire, qui détient le "pouvoir de police".

Pour en savoir plus, voir en pièce jointe les informations de la Sécurité Routière, ou ici [http://www.securite-routiere.gouv.fr/article.php3?id\\_article=4033](http://www.securite-routiere.gouv.fr/article.php3?id_article=4033).



*Ils ne sont pas sots à Sceaux...*

## 4) TECHNIQUE : - Les pneus réputés "incroyables"

Les pneus ont fait d'énormes progrès ces dernières années. Il est désormais possible de parcourir de très longues distances à vélo en ville, sans même savoir réparer, ni avoir le matériel sur soi.

Éviter les pneus pleins, au confort détestable.

En revanche, les pneus suivants, renforcés sur leur bande de roulement, ont en général une couche de Kevlar / aramide, qui leur garantissent une résistance à toute épreuve



Durée de vie très importante, souvent supérieure à 10 000 km.

Protection redoutablement efficace : crever avec est rarissime si le pneu est monté correctement, et que la pression du pneu est correcte et vérifiée régulièrement. L'essayer, c'est l'adopter

Marque : Schwalbe

Modèles : Marathon Plus ou Marathon Plus Tour

Existe dans pas mal de tailles : du 16 pouces au 29 pouces pour le M. Plus, souvent dans plusieurs largeurs

En savoir plus :

[SchwalbeMarathonPlus](http://SchwalbeMarathonPlus)



Ils sont entre autre disponibles chez W Vélo à Joinville, en général sans commander.

Autre modèle conseillé par deux de nos adhérents, gros rouleurs, qui apprécient ce pneu fin, témoignant de sa solidité au dur contact des revêtements val -de-marnais et parisiens, il s'agit du Hutchinson Intensive, pneu de route (étroit), Kevlar aussi, ne crève quasiment jamais :



Pour une protection inégalée, il faut également une chambre à air haute pression, et un fond de jante renforcé, de façon à éviter que les têtes de rayons ne viennent perforer la chambre.

## L' AGENDA.

Mis à jour dans la rubrique du même nom sur <http://mdb94.org/>

Les balades sont familiales et accessibles à tous, **avec un vélo en bon état**. Les enfants doivent être accompagnés.

**MAI 2012**

**Samedi 12 mai RDV 10h30** : **PVSM : Balade de St-Maur à la Forêt Notre-Dame**,  
RDV 10h30 [Place d'Adamville / Kennedy](#) avec votre pique-nique

Ce sera l'occasion entre autres de voir les possibilités tranquilles pour monter la fameuse côte de Sucy, rappel : <http://mdb94.org/spip.php?article490>



**Dimanche 13 mai de 11h à 19h** : **Fête du Jardinage** Place d'Adamville/Kennedy. Stand PVSM et Parking vélos. Départ groupé en vélo pour la visite des serres municipales à 17 h.

**Mardi 15 mai à 20h**: **Réunion publique** préau de l'École Primaire Diderot, av. Diderot sur le sens de circulation / Sens unique des rues Garibaldi et Chemin Vert.

Double sens cyclables ou pas ? Venez nombreux demander oralement au Maire ou à son adjoint à l'urbanisme la prise en compte du vélo.

La rue du Chemin vert est une de nos anciennes demandes (février 2009, dès qu'elle a partiellement été mise en sens unique).

Rappel des faits : <http://mdb94.org/spip.php?article493>

La Mairie ayant mis presque 3 ans à répondre à notre courrier...

**TRANSFORMONS L'ESSAI ! Il ne tient qu'à vous de faire entendre la demande de sécurité à vélo**

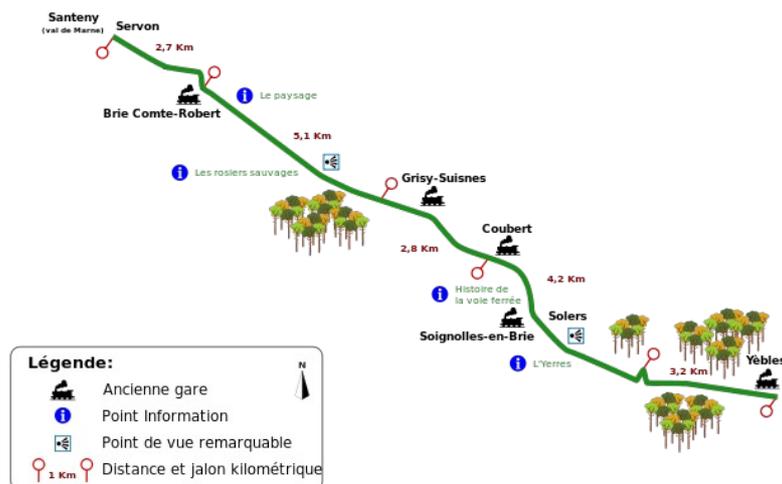


*Nous manifestons dès février 2010*

**Mercredi 16 mai de 20h45 à 22h45** : **REUNION PVSM** à la **Maison du Combattant**, [73 avenue Diderot](#) à St-Maur

**Dimanche 20 mai RDV 10h15** : **BALADE** par l'association amie- [PVCréteil](#), [chemin des Roses](#), Départ 10h15 de la [place de l'église](#) à Créteil (accessible à vélo par la Passerelle de Halage, juste derrière l'Intermarché

(rue Traversière) ou le RER Saint-Maur Créteil (avenue Noël) avec votre pique-nique. Retour vers 17h.  
Attention, sortie à la journée, distance totale : 60km, -> <http://www.openrunner.com/index.php?id=1178279>



*Le chemin des Roses*

**JUIN 2012**

**Le dimanche 3 juin, vous aurez le choix ...**

**Dimanche 3 juin RDV 10h : CONVERGENCE FRANCILIENNE RDV Saint-Maur 10h Place d'Adamville-Kennedy. Petit-déjeuner offert par la Mairie.**

Balade familiale à Paris, au départ d'une centaine de Villes d'Ile de France, avec le concours de clubs FFCT.

Retour avec le vélo dans le train possible [En savoir plus](#)

N'oubliez pas votre pique-nique, de quoi boire et un [bon antiviol en U](#)

**Votre aide est la bienvenue** : si vous souhaitez aider Philippe L. et les autres bénévoles à encadrer le cortège jusqu'à Paris, contacter Etienne au 06 73 45 57 08, qui transmettra à Philippe L. et François R



**Dimanche 3 juin de 8h à 18h FOIRE AUX TROUVAILLES Place des Marronniers.** Stand PVSM et Parking Vélos.

**Nous cherchons des bénévoles** pour tenir le stand, en particulier le matin : merci pour votre aide ! Inscription ici :

<http://www.doodle.com/55srvmg6rdqka98>

Cette lettre mensuelle est la vôtre, merci par avance de vos retours : articles de presse, vos constatations sur la voirie saint-maurienne, vos lettres aux élus et la réponse qui a été donnée, billets d'humeur, propositions de balades...