



Le stationnement des vélos



Programme

1. Éléments méthodologiques

- Quels types de stationnement pour quels usages ?
- Combien de places de stationnement ?
- Quelle surface pour un vélo ?

2. Stationnement privé

- Les nouvelles obligations réglementaires
- Les recommandations d'aménagement
- L'habitat ancien

3. Stationnement public

- L'enquête du CVTC sur la situation actuelle
- Des arceaux sur voirie
- Des stationnements sécurisés

4. Documentation

- Des fournisseurs de matériels
- Des associations
- Les documentations institutionnelles

Programme

1. Éléments méthodologiques

- Quels types de stationnement pour quels usages ?
- Combien de places de stationnement ?
- Quelle surface pour un vélo ?

2. Stationnement privé

- Les nouvelles obligations réglementaires
- Les recommandations d'aménagement
- L'habitat ancien

3. Stationnement public

- L'enquête du CVTC sur la situation actuelle
- Des arceaux sur voirie
- Des stationnements sécurisés

4. Documentation

- Des fournisseurs de matériels
- Des associations
- Les documentations institutionnelles

1. Éléments méthodologiques

- Quels types de stationnement pour quels usages ?
 - Les catégories d'usagers
 - Courte durée / longue durée
- Combien de places de stationnement (longue durée) ?
 - Le nombre de vélos en France et en Ile-de-France
 - Le stationnement au domicile
 - Le stationnement sur le lieu de travail
- Quelle surface pour un vélo ?
 - Cas standard : vélo à 2 roues
 - Les autres types de cycles

Les catégories d'usagers

Catégories homogènes quant au comportement des cyclistes vis-à-vis du stationnement :

- Les **résidents** : stationnement à côté de la résidence
- Les migrants ou **pendulaires** : stationnement à côté de leur lieu habituel de travail
- Les **visiteurs** : stationnement à l'occasion d'une course à motif professionnel ou personnel.

Chacun, selon les moments et les endroits, peut appartenir à l'une ou l'autre de ces catégories.

Les « résidents »

Comportement

- Pas de solution acceptable de stationnement = pas de vélo à soi
- Stationnements de très longue durée :
 - nuit : quasiment tous les vélos sont présents,
 - journée : ventouses + utilitaires non utilisés ce jour-là + sport + loisir.

Exigences de qualité

- La sécurité du stationnement est primordiale
- Exigences de proximité, d'accessibilité et d'ergonomie d'autant plus fortes que l'usage du vélo est fréquent.
- Saturation local collectif => entassement des vélos : baisse d'ergonomie ; risques de détériorations ; potentiel de conflits

Réaction au péage

Paiement faible envisageable ? Parfois, si garage de bonne qualité et si montant masqué ou perçu comme très faible /vélo ou service rendu.

Les « pendulaires »

Comportement

- Temps à vélo \neq temps de travail (ou d'étude)
- Part modale très variable : $> 10\%$ dans l'hypercentre de rares villes, plutôt 1 à 4% ailleurs. ($\approx 0\%$ hors agglomération)
- Influence de la circulation (sécurité ressentie, gel...). Saisons.
- Influence de la qualité du stationnement ? : renoncement à priori (ou au 1^{er} vol) / encouragement. Pas de statistiques « pures »
- Stationnement de longue durée (journée)

Exigences de qualité

- Relativement accommodants : un certain éloignement ; sécurisation adaptée aux contexte ; abri apprécié.
- Cas particulier : sécurisation en rabattement TC.

Réaction au péage

- Assez sensibles au péage. Paiement non usité hors rabattement TC?

Les « visiteurs »

Comportement des visiteurs

- Choix du vélo par confort ou commodité : le transport de petits paquets est plus simple, on gagne du temps, cout « nul »...
- Durée de stationnement habituellement assez faible : de quelques minutes à quelques heures (hormis le motif séjour touristique).

Les exigences de confort

- Offre de stationnement dédiée rare :
 - L'habitué utilise le mobilier urbain = stationnement considéré possible partout.
 - Mais novice ou prospect moins à l'aise = freiné dans ses velléités cyclistes.
- Parkings publics en ouvrage : possible si RdC

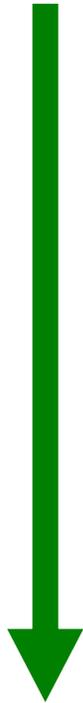
Réaction au péage

- Les cyclistes visiteurs n'imaginent sans doute pas payer leur stationnement (hormis peut-être certains touristes) ; pas d'exemple à l'heure actuelle en France ?

Courte durée et longue durée

Les exigences augmentent avec la durée de stationnement.
Par exemple, peut-être :

Durée de stationnement



- Antivol sur une roue
- Vélo attaché à un point fixe
- Vélo stabilisé
- Toit
- Éclairage
- Protection(s) latérale(s)
- Garage fermé
- Contrôle d'accès
- Surveillance (passive ou active)

Le nombre de vélos en France

1/3

Le Commissariat Général au Développement Durable a publié en décembre 2010 « La mobilité des Français, panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008 ».

1,34 vélo/ménage

0,6 vélo possédé / personne

mais 0,4 vélo utilisé au moins 1 fois/an / personne

Ratios 2008 F. métrop.		Ménages	Population
Vélos		26,61 M	60,66 M
en tout	35,7 M	1,34	0,59
utilisés dans l'année	24,7 M	0,93	0,41
utilitaires	3,8 M	0,14	0,06
16 ans ou plus	26,7 M	1,00	0,44

« Un modèle linéaire, expliquant le nombre de vélos (adultes et enfants) du ménage en fonction de ses diverses caractéristiques, montre que **l'équipement du ménage en vélos augmente** :

- de 0,54 vélo pour chaque enfant supplémentaire,
- de 0,35 pour chaque adulte,
- de 0,26 pour chaque voiture
- et de 0,20 pour chaque deux-roues motorisé. »

L'équipement du ménage en vélos diminue :

- de 0,58 pour les ménages si personne de réf. de 18 à 29 ans,
 - et de 0,61 pour les ménages si personne de réf. 70 ans ou +,
- par rapport aux ménages dont la personne de référence a de 40 à 49 ans (les plus équipés).

Le nombre de vélos en France

3/3

- « Le nombre moyen de vélos par adulte est passé de 0,47 en 1994 à 0,55 en 2008. » (+17% en 14 ans)
- « L'équipement [du ménage en vélos] diminue aussi de 0,55 en habitat collectif par rapport à l'habitat individuel ; mais il **augmente de 0,10 en présence d'un local collectif à vélos** »

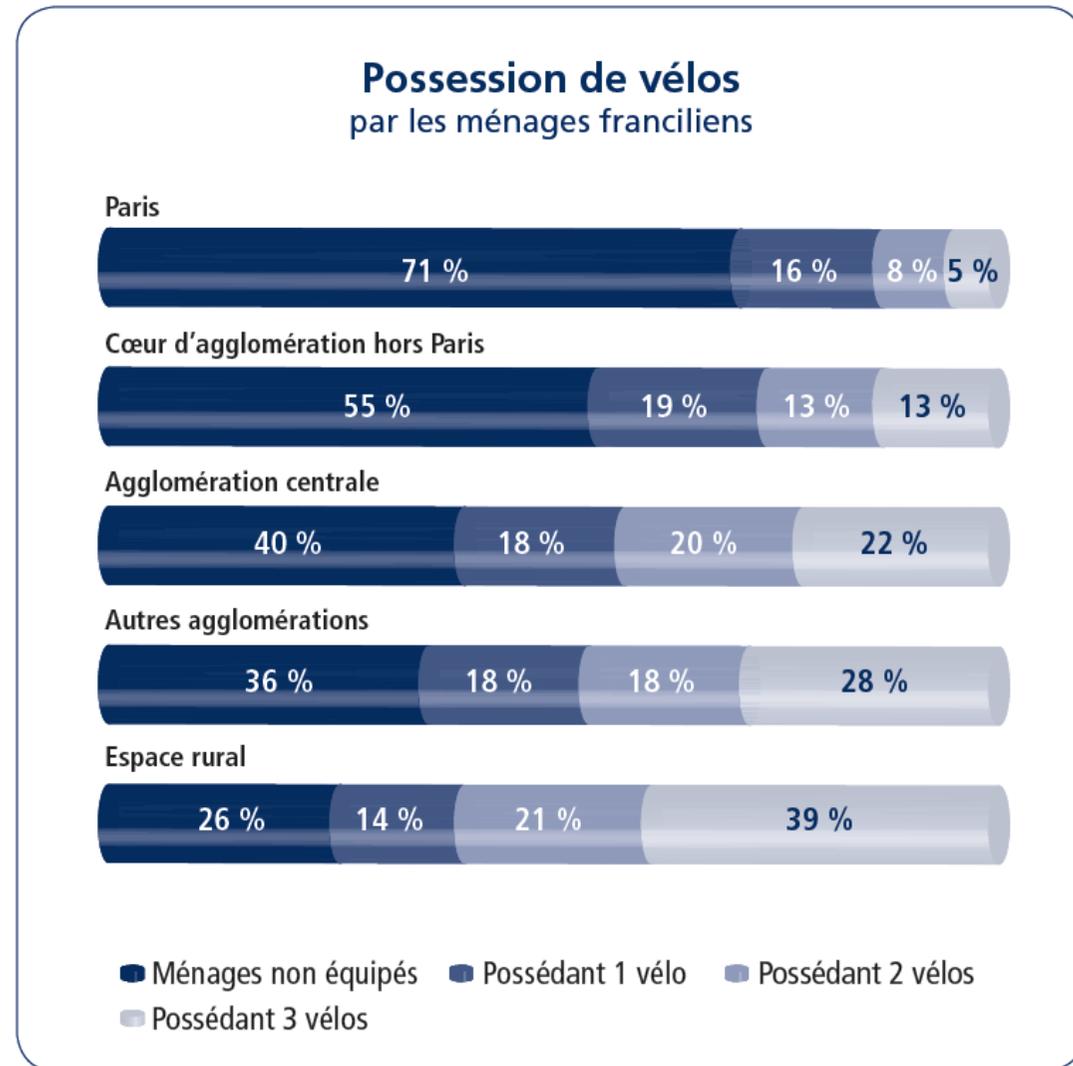
« **Le ménage type** bien équipé en vélos serait ainsi constitué:

- de quadragénaires
- diplômés du supérieur
- ayant des enfants,
- disposant par ailleurs de voitures,
- résidant en Alsace,
- et en habitat individuel. »

Nombre de vélos en Ile-de-France 1/2

« Toutes choses égales par ailleurs, il est [...] inférieur [...] de 0,29 en Ile-de-France [...] par rapport aux autres régions. »

Résultat de l'Enquête Globale Transport 2010 en IdF, publié en janvier 2013 :



Nombre de vélos en Ile-de-France 2/2

L'équipement des ménages franciliens :

- 5 300 000 vélos personnels
- 22 000 vélos en libre-service (0,4%)
- 4 900 000 voitures (*moins que de vélos*)
- < 500 000 deux-roues motorisés (*9% des vélos*)

- À Paris, **28%** des déplacements à vélos sont effectués avec des **vélos en libre-service**.
- **Un tiers** des déplacements effectués avec ces vélos sont réalisés par des utilisateurs disposant d'un **vélo à domicile**.

Le stationnement au domicile

Un vélo = une place de stationnement !

Si l'on veut des stationnements (ergonomiques et confortables), donc à un certain prix, la question se pose de savoir comment optimiser l'espace: ne pas surdimensionner.

Faut-il prévoir un vrai garage à vélos pour :

- **les vélos sportifs ?**
 - qui peuvent atteindre plusieurs milliers d'euros
 - que les propriétaires ne laisseront jamais dans un garage collectif à ce prix
 - 12% des ventes en 2011 *communiqué CNPC du 5 avril 2012*
- **les vélos qui ne servent pas ? (31% du parc)**

Le stationnement sur le lieu de travail

Le nombre de places est fonction du taux d'usage du vélo pour venir travailler :

- Pointes au printemps et à l'automne
- 2 à 4% actuellement ? Anticipons et prévoyons 10% dans un premier temps ?

La notion de foisonnement : phénomène selon lequel tous les vélos des cyclistes ayant accès à un parc de stationnement ne sont pas présents simultanément. Le "coefficient de foisonnement" est égal au rapport entre la valeur maximale du nombre « d'abonnés » présents simultanément et le nombre total « d'abonnés ».

- Voiture : 66% ; vélo : inconnu
- Supposons 80% en période de pointe

Quelle surface pour un vélo standard ?

Paramètres :

- Dimension d'un vélo :
 - 55 x 1,80 m = 1 m²
 - 65 x 1,90 m = 1,2 m²
- Dégagement
 - équivaut à presque 1 vélo pour les petits garages
 - mais si 2 places de stationnement face à face : 1/2 vélo
- Les allées de circulation : voirie ≠ garage privé
- **Ratio usuel de 1,5 m²/vélo**
- Stationnement sur 2 étages aux gares : 0,75 m²/vélo tout compris (mais vélos « très » rapprochés les uns des autres)

Et pour les autres types de cycles ?

Triporteurs, remorques, vélos couchés, tandems, tricycles (KMX ou autre), vélos attelés, etc.

- Pas les mêmes dimensions
- Pas les mêmes matériels pour les attacher.



Programme

1. Éléments méthodologiques

- Quels types de stationnement pour quels usages ?
- Combien de places de stationnement ?
- Quelle surface pour un vélo ?

2. Stationnement privé

- Les nouvelles obligations réglementaires
- Les recommandations d'aménagement
- L'habitat ancien

3. Stationnement public

- L'enquête du CVTC sur la situation actuelle
- Des arceaux sur voirie
- Des stationnements sécurisés

4. Documentation

- Des fournisseurs de matériels
- Des associations
- Les documentations institutionnelles

2. Stationnement privé

- Les nouvelles obligations réglementaires
 - La loi de 2010,
 - Le décret de 2011,
 - L'arrêté de 2012
 - Synthèse qualitative et quantitative
- Les recommandations d'aménagement
 - Les circulations
 - Les rampes
 - Les emplacements de stationnement
- Le bâti ancien
 - L'habitat
 - Les bureaux

Nouvelles obligations réglementaires

L'article 57 de la loi Grenelle II a changé le Code de la construction et de l'habitation.

(Loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement)

- « **des infrastructures permettant le stationnement sécurisé des vélos.** »
- « **ensemble d'habitations** » et « **bâtiment à usage tertiaire** »

Décret n° 2011-873 du 25 juillet 2011 :

- « ces bâtiments doivent être équipés d'au moins un espace réservé au stationnement sécurisé des vélos. »
- Vélos = cycles et cycles à pédalage assisté
(Art R.311-1 du code de la route)
- Précise les bâtiments concernés et la **date d'application**

1. Demande de permis de construire postérieure au 01/01/2012 : bâtiments neufs

- à usage principal d'**habitation** groupant au moins deux logements comprennent un parc de stationnement d'accès réservé aux seuls occupants de l'immeuble
- à usage principal de **bureaux** comprennent un parc de stationnement d'accès réservé aux salariés

2. Et à partir du 01/01/2015 : bureaux existants

Bâtiments à usage principal de **bureaux** [...] ne comportant pas de logements et comprenant un parc de stationnement d'accès réservé aux salariés, avec :

- une capacité de stationnement supérieure ou égale à 20 places ;
- un unique propriétaire et un unique locataire des locaux et du parc de stationnement.

Dans tous les cas : « Cet espace réservé comporte **un système de fermeture sécurisé et des dispositifs fixes permettant de stabiliser et d'attacher les vélos par le cadre ou au moins une roue**. Il présente une capacité de stationnement en adéquation avec la surface du bâtiment, précisée par arrêté du ministre chargé du logement. »

L'arrêté du 20 février 2012 ne vise que le neuf.

Pour l'ancien, il faudra donc un autre arrêté, avant 2015.

L'arrêté du 20 février 2012

L'espace [...] doit être **couvert et éclairé**, se situer de **préférence au rez-de-chaussée du bâtiment ou à défaut au premier sous-sol** et accessible facilement depuis le(s) point(s) d'entrée du bâtiment.

Il possède les caractéristiques minimales suivantes :

- pour les bâtiments à usage principal **d'habitation**, l'espace possède une superficie de **0,75 m² par logement pour les logements jusqu'à deux pièces** principales et **1,5 m² par logement dans les autres cas**, avec une superficie minimale de 3 m² ;
- pour les bâtiments à usage principal de **bureaux**, l'espace possède une superficie représentant **1,5 % de la surface de plancher**.

Cet espace peut être constitué de plusieurs emplacements.

Synthèse qualitative

- Nécessité d'un parc de stationnement voitures avec des restrictions pratiques aux impacts difficilement perceptibles:
 - Propriété et occupation complexe dans l'existant
 - Pour le neuf, quid des parkings mutualisés en vogue dans les ZAC ?
- Vélos « de préférence au rez-de-chaussée du bâtiment ou à défaut au premier sous-sol ».
Quid de la mode actuelle dans les ZAC de créer du stationnement automobile en étage, quand l'espace en RdC est contraint ?
- Les caractéristiques de l'espace sont explicites :
 - réservé aux vélos,
 - couvert,
 - éclairé,
 - fermeture sécurisée,
 - mobiliers pour stabiliser et attacher les vélos.

Synthèse quantitative

- Des valeurs qui s'appliquent pour toute la France:
 - à Paris (>21 000 habitants/km²)
 - comme en Lozère (15 habitants/km²)Les PDU/PLU pourront imposer des exigences plus fortes
- Rien pour les maisons (63% de la population)
- Rien en dehors des logements et des bureaux
- **En collectif, la simulation donne 0,4 place/pers.**
- **Pour les bureaux, on atteint 25% de cyclistes.**

L'approche effectuée pour l'habitat

Simulation de l'effet qu'aurait cette mesure sur un habitat collectif dont la composition (nombre de pièces) et l'occupation (nombre d'habitants) serait la même que l'habitat collectif actuel.

Simulation des nouvelles exigences au parc actuel d'appartements

Nb de pièces	Nb de logements	Population	Nb de place /logement	Nb total de places	Nb moyen de place /personne
1 et 2 pièces	4 145 457	5 480 152	0,5	2 072 729	0,38
3 pièces et +	7 185 444	16 819 064	1	7 185 444	0,43
Ensemble	11 330 901	22 299 216		9 258 173	0,42

INSEE 2008 France métropolitaine

Si ces quantités avaient été réalisées pour les logements actuels, les ménages vivant en appartements pourraient garer confortablement les vélos possédés en 2008 et servant au moins une fois par an.

Le raisonnement pour les bureaux

Les hypothèses et le calcul détaillés du tableau ci-contre montrent que le minimum de 1,5 % de la surface de plancher exigé correspond approximativement à une **part modale vélo de 25%**.

Pour mémoire, la moyenne nationale était inférieure à 3% en 2008.

Surface de stationnement et part modale

1,5% de la surface de plancher des bureaux

1,5 m²/vélo (valeur moyenne usuelle)

1 place vélo / 100 m² de surface de plancher

20 m² de surface de plancher/emploi (ratio usuel)

5 emplois pour 100 m² de surface de plancher

0,8 hypothèse de coefficient de foisonnement

25% d'employés cyclistes

Foisonnement : phénomène qui prend en compte le fait que les usagers ne sont pas tous présents simultanément et qu'une même place de stationnement peut donc servir à plusieurs cyclistes.

Les recommandations d'aménagement

On attend la parution d'un document ministériel d'aide à la conception des garages à vélos : « Dimensions et caractéristiques des espaces de stationnement privés pour les vélos ».

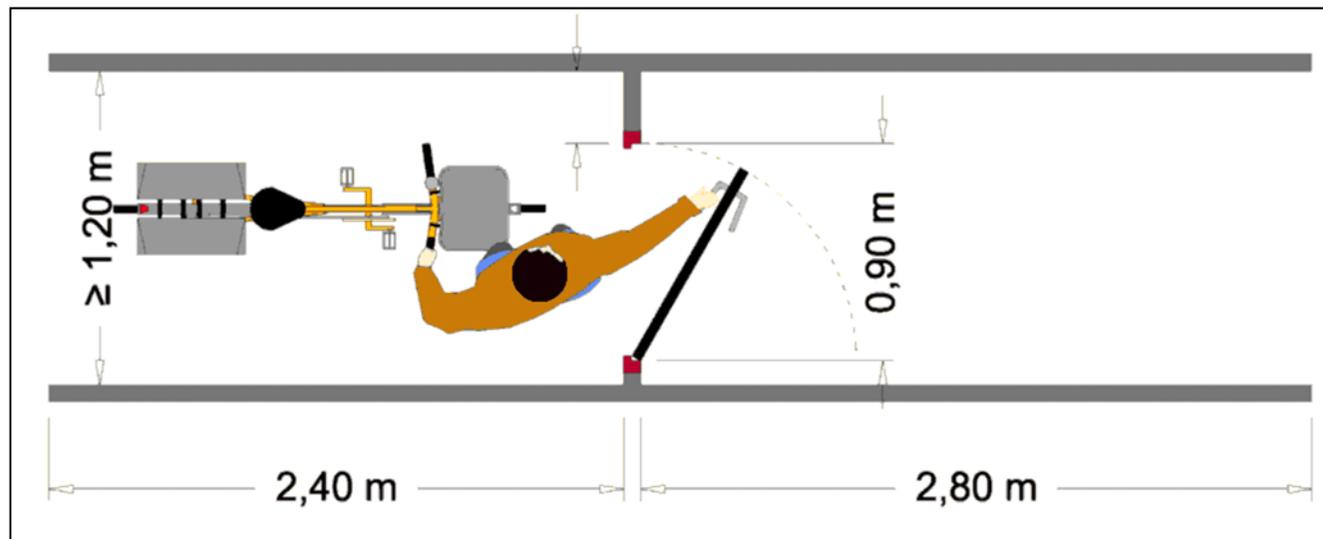
Mini/maxi recommandés = application facultative

Exemple:

« Le garage sera prévue de préférence à l'interface entre l'intérieur et l'extérieur du bâtiment. Un maximum de 3 portes à ouverture manuelle est recommandé. »

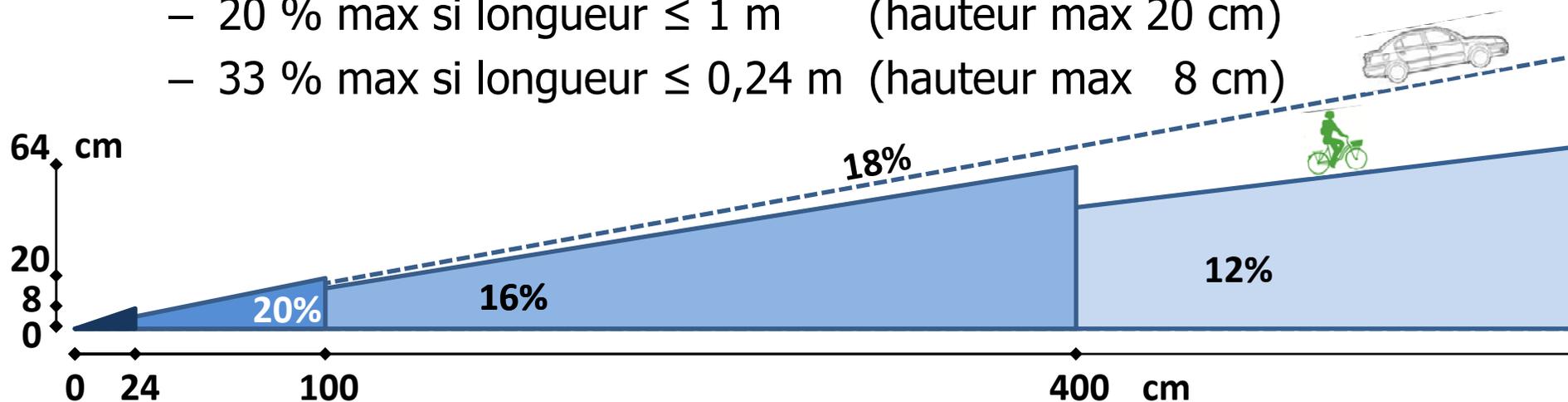
Circulations

- Hauteur mini 2,00 m
- Largeur mini 1,20 m
- Porte largeur mini de 0,90 m, passage mini de 0,83 m lorsque le ventail est ouvert à 90° avec dégagement de 2,40 m en poussant ou 2,80 m en tirant



Rampes

- Si longueur > 2 m, largeur d'au moins 1,40 m
- Pentes (*vélo potentiellement chargé*) :
 - 12 % max en général (*en comparaison : 18% pour les voitures*)
 - 16 % max si longueur ≤ 4 m (hauteur max 64 cm)
 - 20 % max si longueur ≤ 1 m (hauteur max 20 cm)
 - 33 % max si longueur $\leq 0,24$ m (hauteur max 8 cm)



- Ressaut possible de 2 cm max



Emplacements

caractéristiques

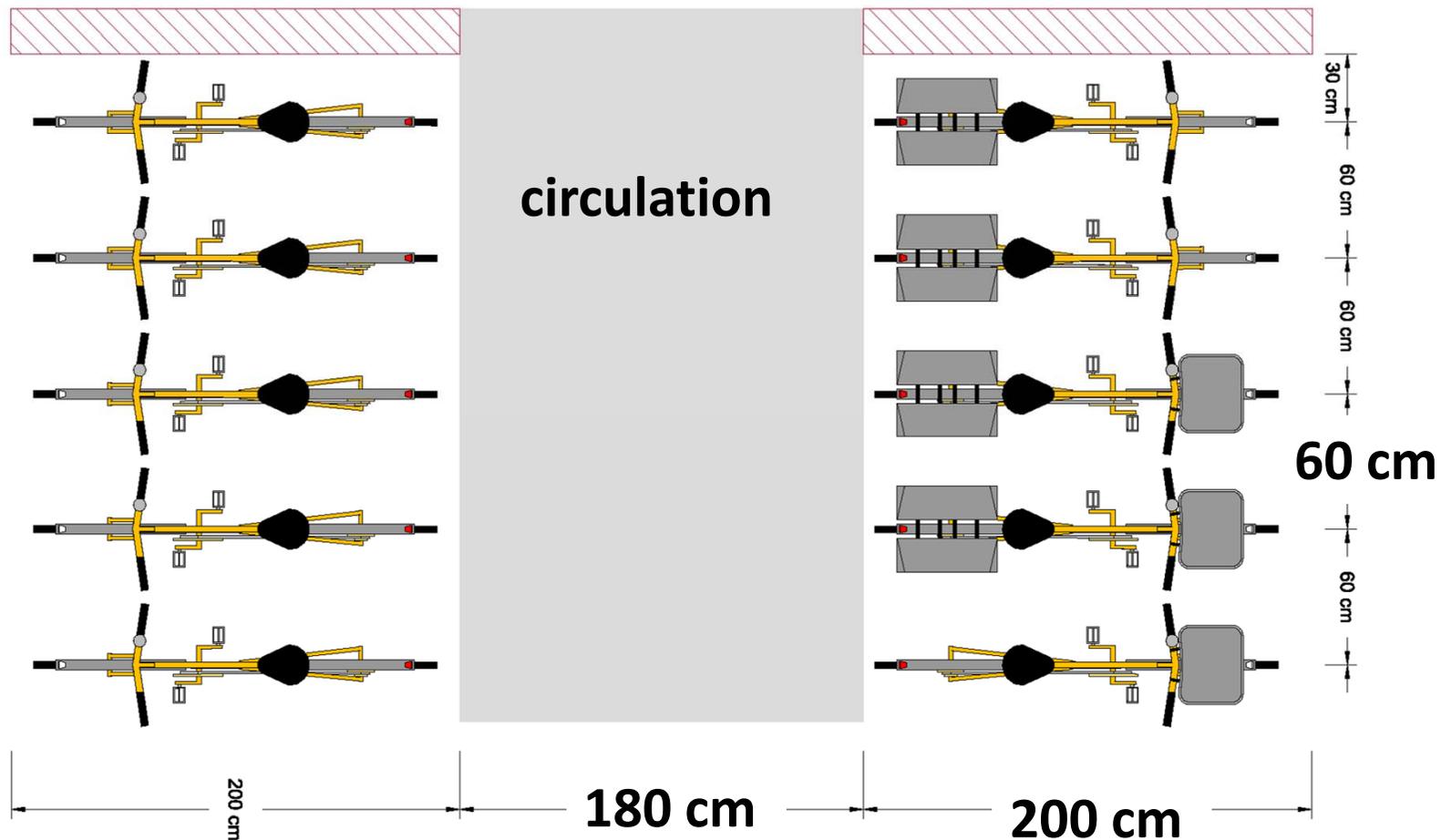
- Arceaux pour les **vélos à 2 roues** :
 - stabilisant fermement le cadre,
 - possibilité d'attacher le cadre et chaque roue (antivols en U)
 - au moins un point d'accrochage à une hauteur de 0,50 m à 0,80 m
- Un espace libre pour **les autres cycles**, avec système d'attache périphérique
- Éclairage d'au moins **100 lux** en tout point du garage (comme un couloir ordinaire)

dimensions

- Pour les vélos à 2 roues : dimensions selon dessins suivants
- Cas particuliers : dispositions resserrées ($\leq 60\%$ des places)
 - surélévation alternée de la roue avant : ≥ 50 cm entre 2 vélos
 - Disposition en rapprochant les vélos par paires
- Pour les cycles spéciaux : 2,50 m x 1 m par emplacement

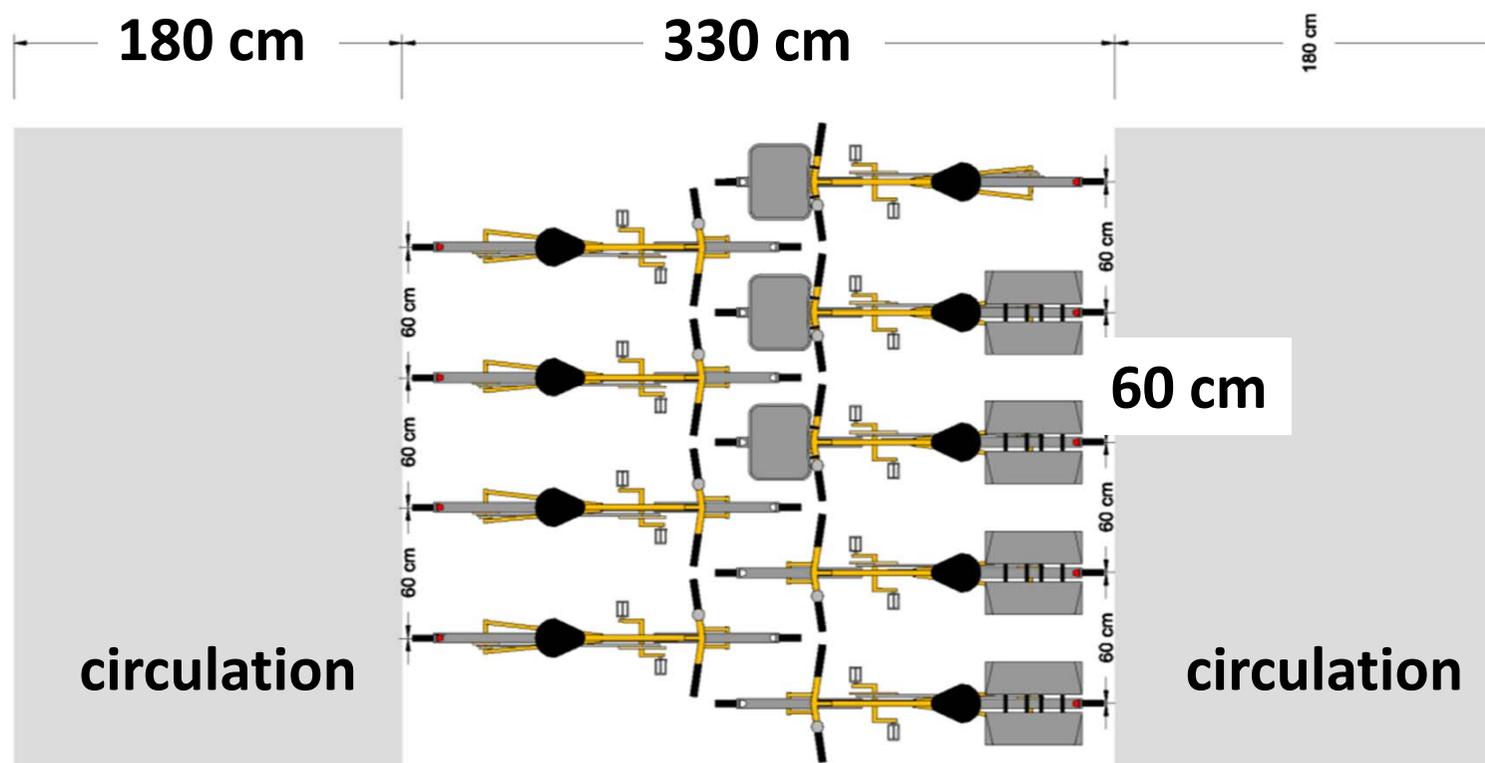
Disposition classique "en bataille"

Dimension minimales



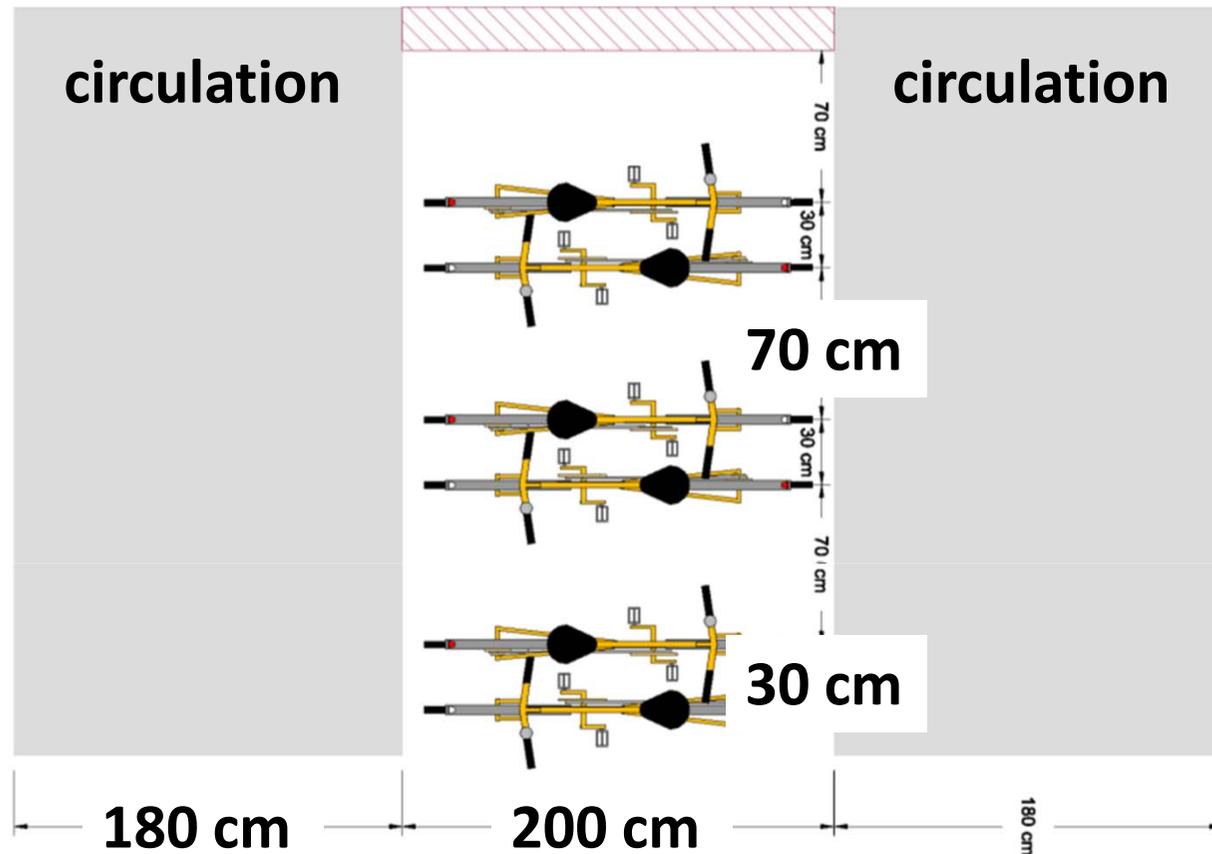
avec recouvrement des roues avant

Dimension minimales



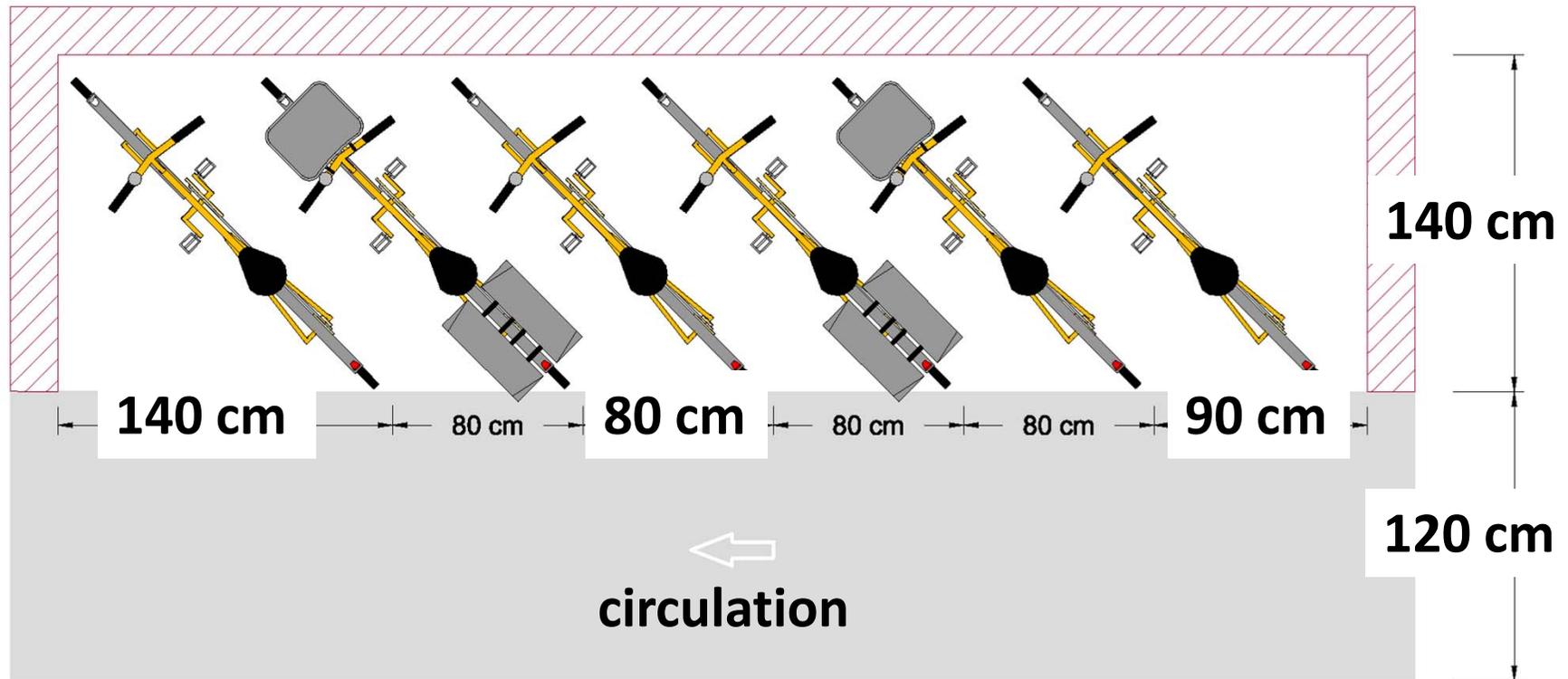
Disposition par paires

Dimension minimales



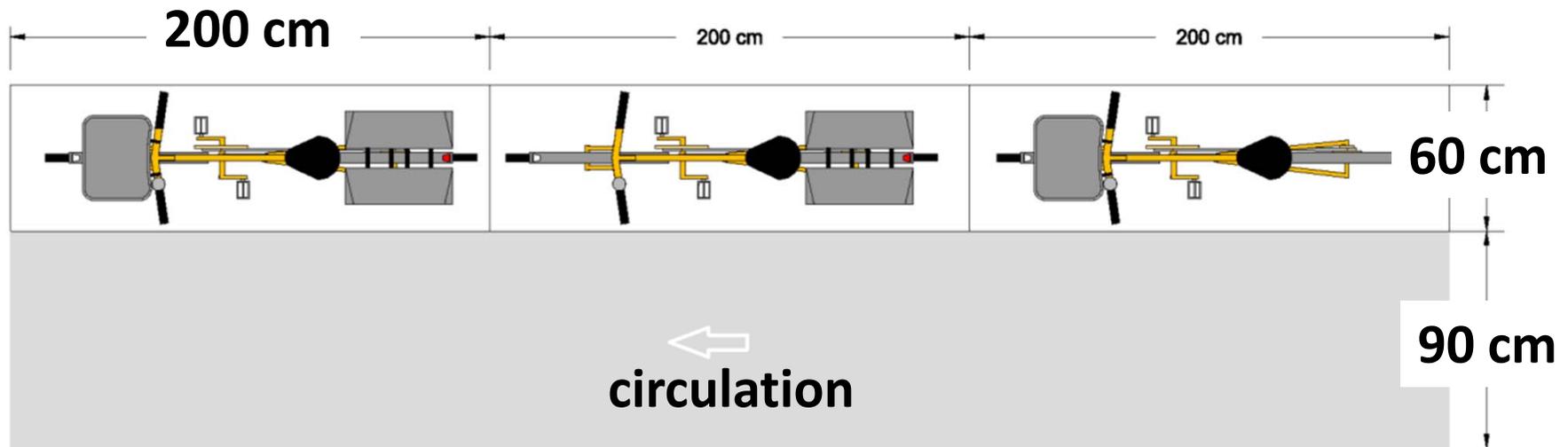
Disposition en épi à 45°

Dimension minimales



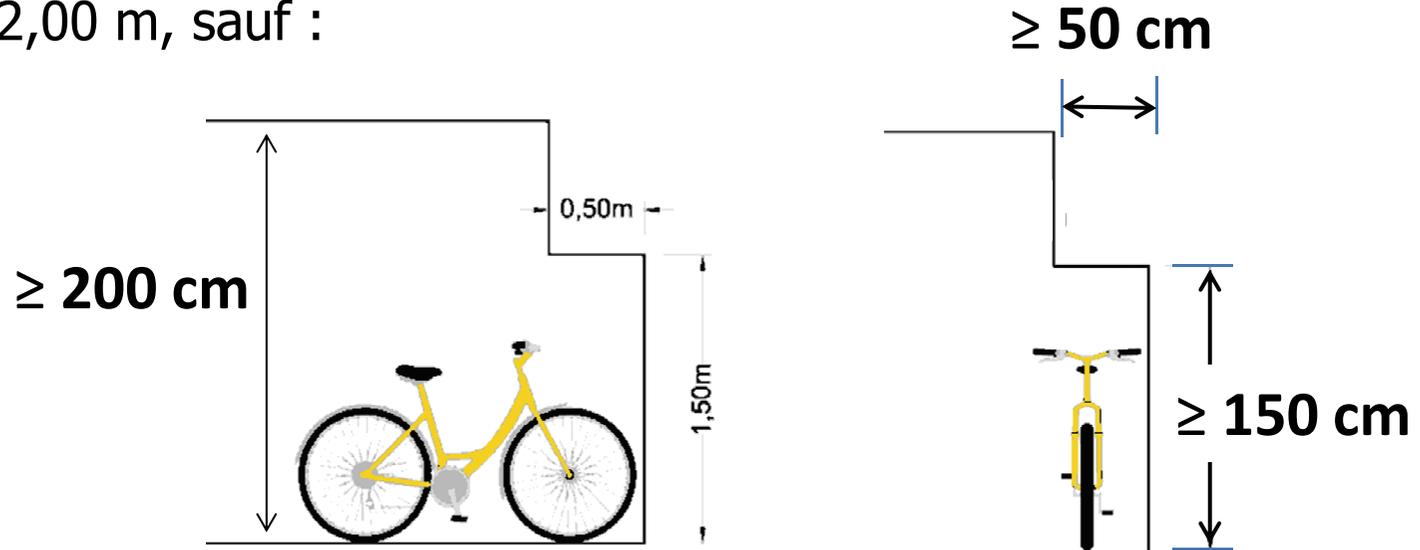
Disposition longitudinale

Dimension minimales



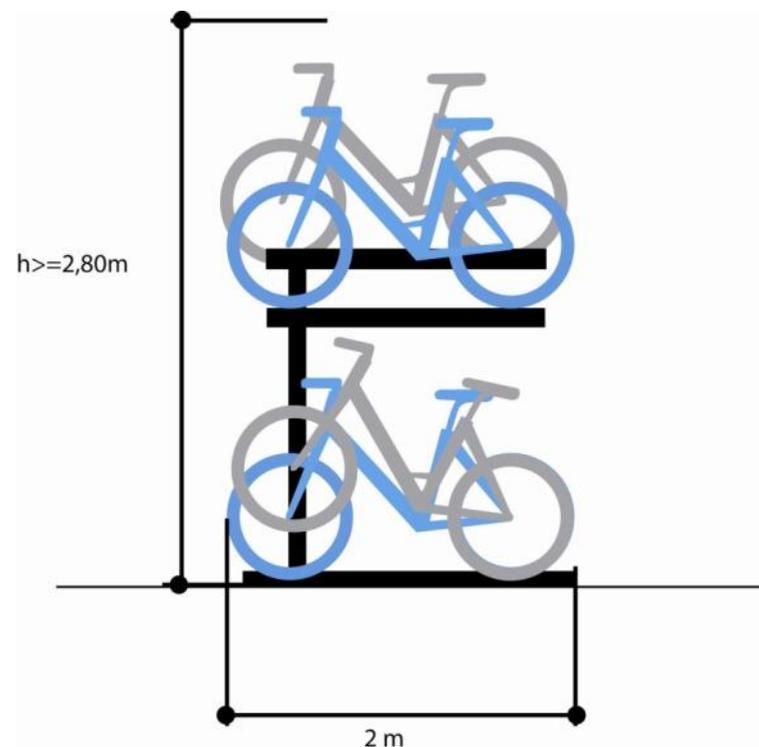
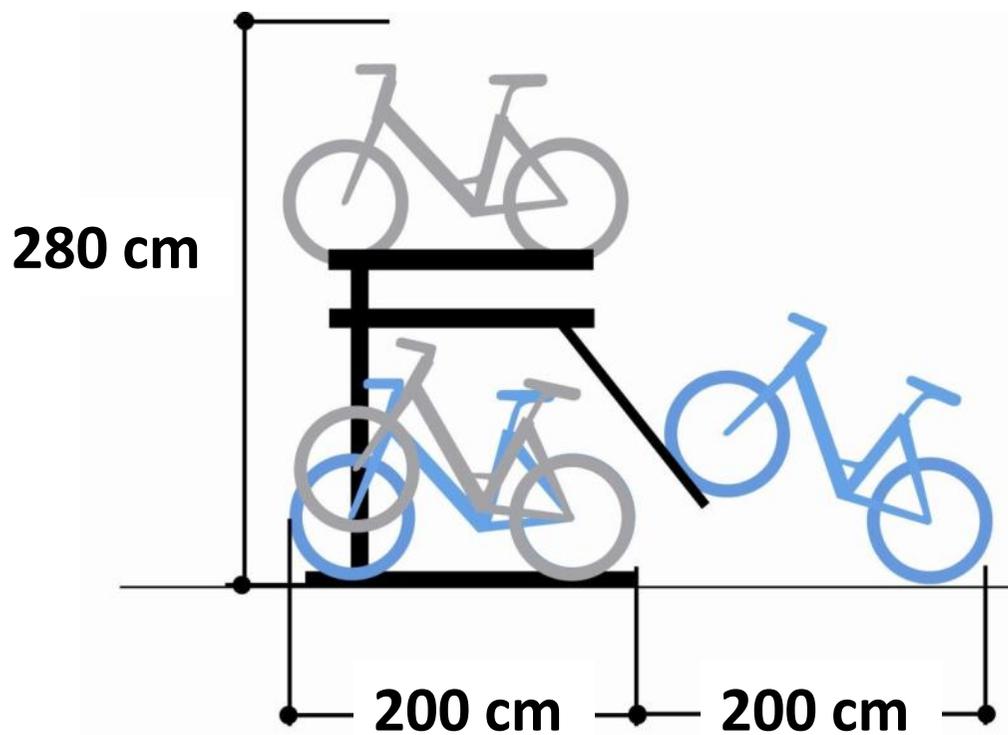
Tous emplacements

- Si mitoyenneté avec un parking autos / motos => protection :
 - par une paroi ou un garde-corps d'au moins un mètre de haut,
 - ou bien par un recul supplémentaire d'au moins 90 cm.
- Pente des emplacements
 - $\leq 5\%$ selon son axe longitudinal (roue avant vers le haut)
 - $\leq 2\%$ selon l'axe perpendiculaire.
- Hauteurs 2,00 m, sauf :



Sur 2 niveaux (+ disposition resserrée)

Dimension minimales



L'habitat ancien

- Pas d'obligation réglementaire
- Essentiel de la doc jusqu'à présent : cf. partie 4
- Des copropriétés aménagent un local commun vacant
- Les bailleurs sociaux essaient de plus en plus de réaménager des locaux opérationnels.
- On fait comme on peut et on est content des améliorations: chacun a ses trucs et c'est toujours mieux qu'avant.
- Les collectivités ne commencent à compenser le déficit privé par la création de parkings publics résidentiels comme cela se fait pour les voitures que de manière encore embryonnaire.

Un seul parc vélo payant à Strasbourg, sous la place de la gare (850 places). Les autres parcs sont gratuits : Ste Aurélie au sud (430 places) et Wodli au nord (82 places). Le parc payant est surtout occupé par des pendulaires, alors que l'on retrouve des riverains dans les parcs gratuits.

Strasbourg : une copropriété

1/2



Strasbourg : une copropriété

2/2



Les bureaux anciens : la CUS

1/2



**Garage neuf
mitoyen à
l'hôtel de la
Communauté
Urbaine de
Strasbourg**

Les bureaux anciens : la CUS

2/2

Vues intérieures



L'exemple de Lille : projet de 2010

PRIME A LA CREATION DE LOCAUX VELOS

- Instauration d'une prime à la création de locaux vélos dans les locaux d'habitation existants. Proposition basée sur le modèle des primes liées à l'habitat durable déjà en place au sein de la Ville.
- Critères à respecter : situé à l'entrée du bâtiment, aisément accessible, éclairé, fonctionnel et équipé de fixation simples permettant d'accrocher le cadre et la roue avant (type arceau); Local de 5 places minimum.
- **La prime s'élève à :**
 - **30% des travaux TTC plafonnés à 120€ par place de stationnement pour l'aménagement et l'équipement d'un local existant.**
 - **30 % des travaux TTC plafonnés à 180€ par place de stationnement pour la création d'un local ex-nihilo.**

Le stationnement des vélos dans les quartiers d'habitat collectif
Strasbourg - 9 Juin 2010

Programme

1. Éléments méthodologiques

- Quels types de stationnement pour quels usages ?
- Combien de places de stationnement ?
- Quelle surface pour un vélo ?

2. Stationnement privé

- Les nouvelles obligations réglementaires
- Les recommandations d'aménagement
- L'habitat ancien

3. Stationnement public

- **L'enquête du CVTC sur la situation actuelle**
- **Des arceaux sur voirie**
- **Des stationnements sécurisés**

4. Documentation

- Des fournisseurs de matériels
- Des associations
- Les documentations institutionnelles

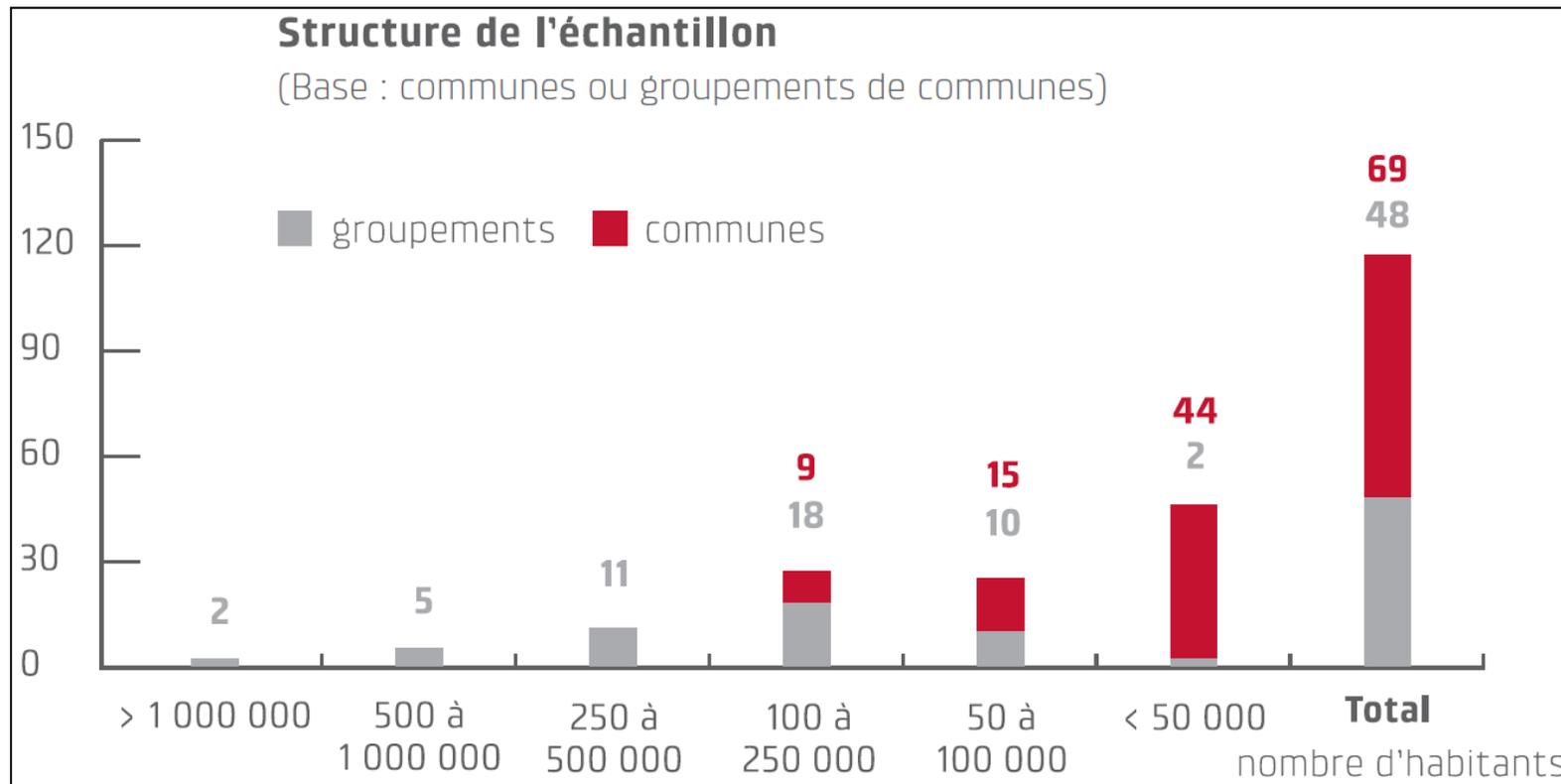
3. Stationnement public

- L'enquête du CVTC sur la situation actuelle
 - Nombre de places par taille de commune
 - Structure de l'offre
- Arceaux sur voirie
 - Rappel de ce que dit le code de la route
 - Quelques exemples de matériels
 - Quelques exemples d'implantation
- Stationnements sécurisés
 - Les édicules neufs
 - La réutilisation de locaux existants
 - Les dispositifs aux gares

L'enquête du CVTC

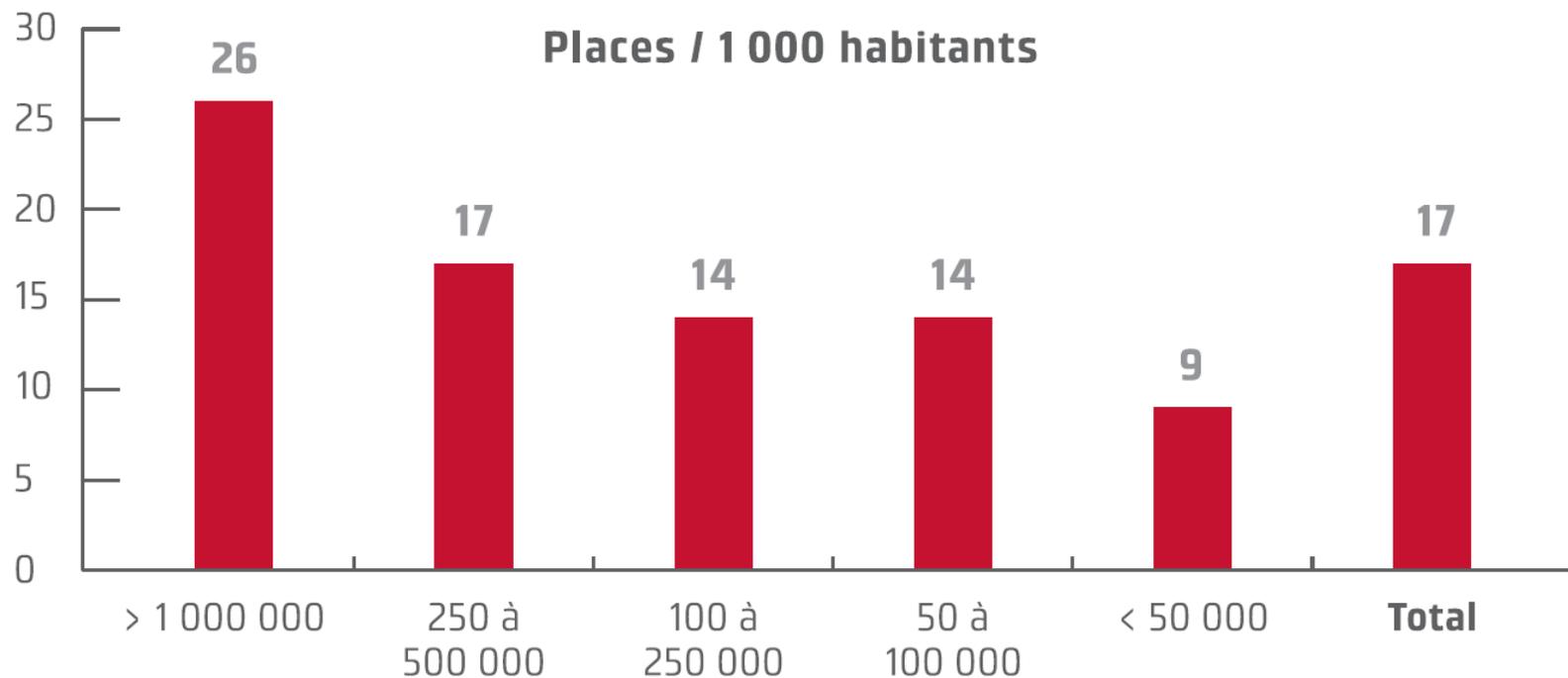
1/3

Enquête du Club des Villes et Territoires Cyclables :
« Résultats synthétiques de l'enquête nationale 2010/2011 »
(http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/Cyclable_enquete2010_11.pdf)



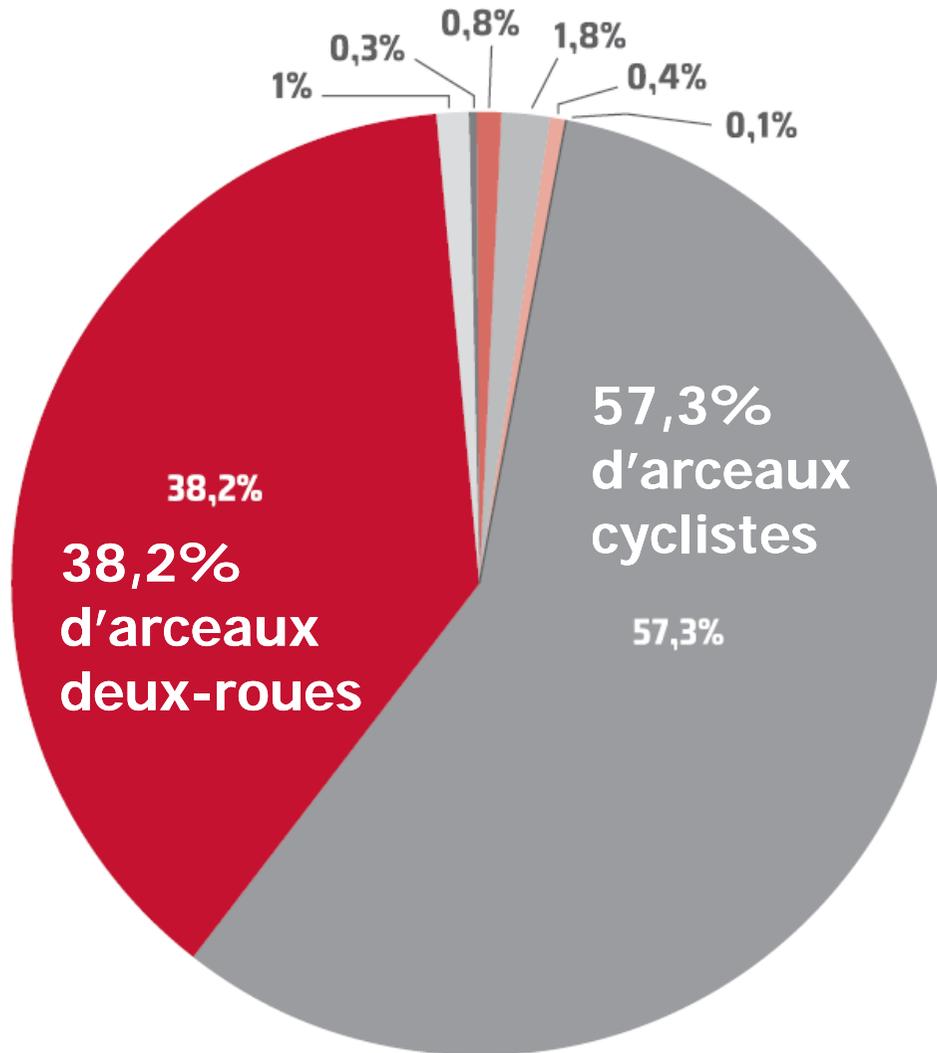
Stationnement public pour vélos

Le nombre de places par habitant s'accroît avec la taille de la commune.



Structure du stationnement des vélos par type d'offres

3/3

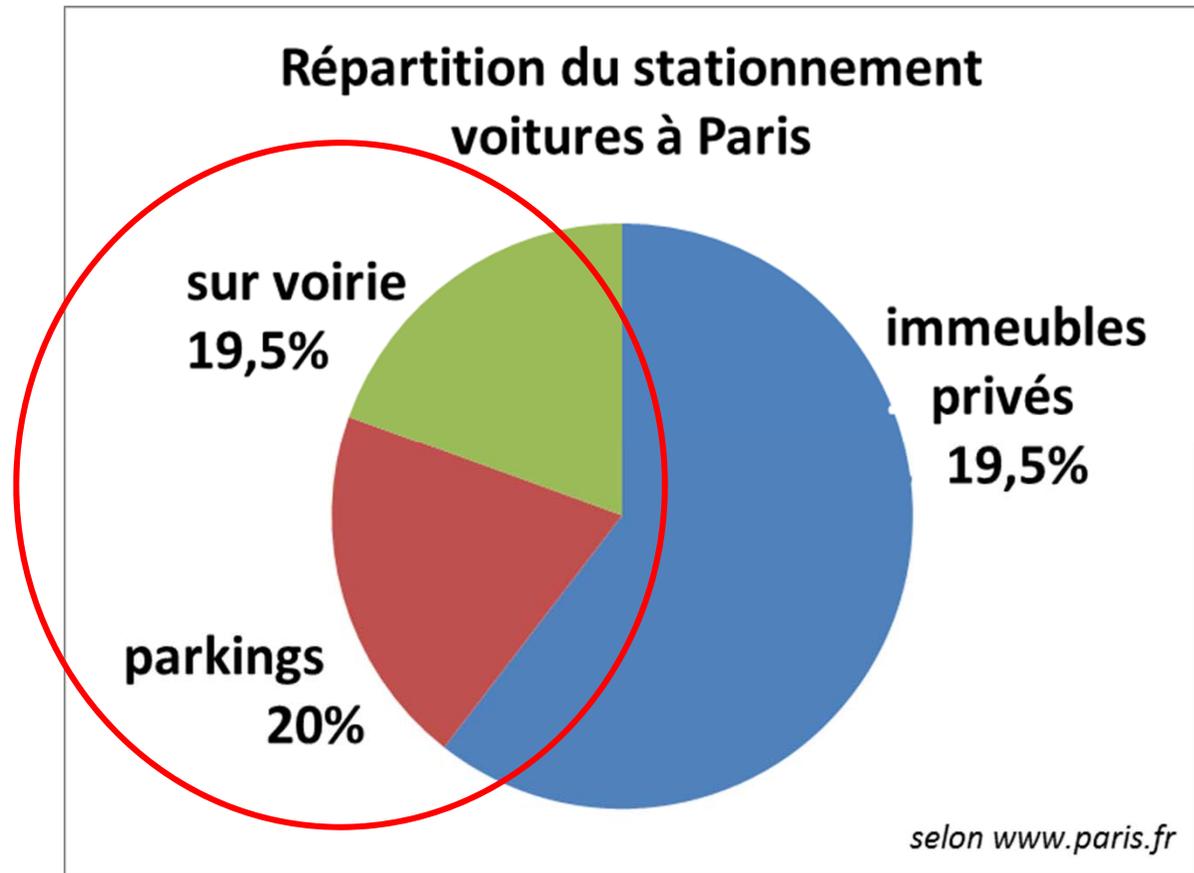


L'offre proposée, en volume, est avant tout constituée d'arceaux.

- Arceaux cyclistes
- Arceaux 2-roues
- Parkings vélos couverts non gardés
- Emplacements libres vélos dans des parcs auto
- Local sécurisé vélos dans des parcs de stationnement auto
- Garages à vélos gardés à la gare centrale
- Autres garages
- Consignes ou boîtes pour vélos

À titre de comparaison

Pour les voitures à Paris, il y a autant de places de stationnement en parkings que sur voirie.



Stationnement sur voirie – le code 1/4

Extrait de <http://www.mdb-idf.org> > Pratique > « Code de la route à vélo : droits et devoirs » :

- « On savait déjà que le code de la route a été conçu au fil du temps en se préoccupant presque exclusivement des véhicules automobiles. Si on n'en est pas convaincu il suffit d'en lire les articles traitant du stationnement.
- Les dispositions réglementant le stationnement simple (R417-1 à R417-8, 1ère classe) de même que celles concernant le stationnement dangereux (R417-9, 4ème classe) ont une pertinence très faible pour les vélos vu leur faible encombrement : côté de la chaussée et sens, limitations, prévention des risques d'accident. »

Stationnement sur voirie – le code 2/4

Quel type de sanction pour le stationnement illicite des vélos sur voirie ?

Par exemple : Article R417-12

« Il est interdit de laisser abusivement un véhicule en stationnement sur une route.

Est considéré comme **abusif** le stationnement [...] pendant une durée **excédant sept jours** ou pendant une durée inférieure mais excédant celle qui est fixée par arrêté de l'autorité investie du pouvoir de police.

Tout stationnement abusif est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la **deuxième classe**. [35 €]

Lorsque le conducteur ou le titulaire du certificat d'immatriculation est absent [...], l'immobilisation et **la mise en fourrière** peuvent être prescrites dans les conditions prévues aux articles L. 325-1 à L. 325-3. »

Stationnement sur voirie – le code 3/4

Article R417-10 du Code de la route
(contraventions de deuxième classe : 35 €)

II.- Est considéré comme gênant la circulation publique l'arrêt ou le stationnement d'un véhicule :

- 1° Sur les trottoirs, les passages ou accotements réservés à la circulation des piétons ;
- 1° bis Sur les voies vertes, les bandes et pistes cyclables ainsi qu'en bordure des bandes cyclables ;
- [...]

Il est donc interdit de s'arrêter sur une bande cyclable...

Stationnement sur voirie – le code 4/4

III.- Est également considéré comme gênant la circulation publique le stationnement d'un véhicule :

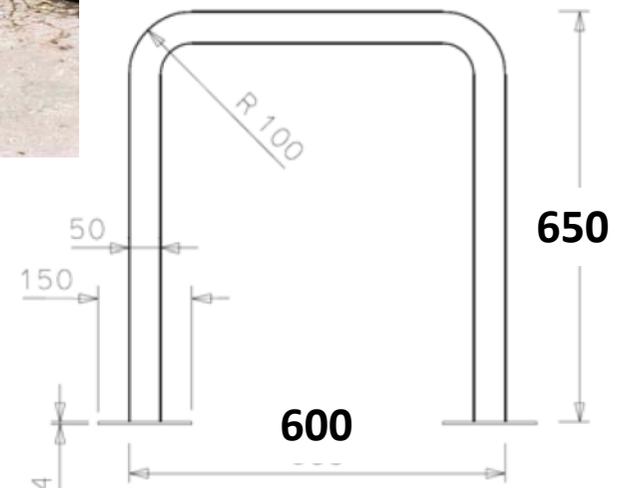
- [...]
- 2° **En double file, sauf** en ce qui concerne **les cycles** à deux roues, les cyclomoteurs à deux roues et les motocyclettes sans side-car ;
- [...]
- 5° Dans les zones de rencontre, en dehors des emplacements aménagés à cet effet ;
- 6° Dans les aires piétonnes, à l'exception des cycles sur les emplacements aménagés à cet effet.
- [...]

...mais pas en double file !

Les matériels : une infinité de formes



Mobilier mixte: maintien de la roue par des fentes et maintien du vélo par un bras qui va chercher le cadre.



Extrait du Plan normes
A1/202/09 du Ministère de la
Région de Bruxelles-Capitale

Les pinces roues



Voici sans doute la bonne manière d'utiliser ce type de matériel en réduisant le risque de voiler la roue. Mais cela ne vaut pas un maintien du cadre !

Paris épingles



Paris – modèle « Saint-Germain »



Paris – modèle « Dionysos »



New York



Bicycle racks designed by David Byrne

Quelques exemples d'implantation

- Agen
- Bordeaux
- Lyon
- La Rochelle
- Paris
- RATP
- Strasbourg

Agen

Signalétique réglementaire
mais peu incitative d'un
point de vue publicitaire.



Quatre arceaux
à la place d'une
place de
stationnement
voiture.

Bordeaux

Plots de protection

Arceaux disposés en biais



Lyon



La Rochelle

1/2

Arceaux
mitoyen d'un
passage piéton





Marquage blanc :
périmètre
+ logo vélo

Paris

Séparation
vélos / 2RM



RATP

Abri ouvert :
toiture simple



Strasbourg



Arceaux
sur trottoir

Stationnement sécurisé

- Généralement sur abonnement, avec contrôle d'accès
- De rares garages publics de quartier en France
- Se développe essentiellement aux gares

Exemples de constructions neuves



24 m² / 32 à 36 vélos



36 m² / 48 vélos



Exemples dans des bâtis existants

- **Nantes** : emplacement couvert et sécurisé dans les parkings couverts NGE
 - Près de 500 places (dont 51 pour VAE) dans 8 parkings.
 - **30 € / an** « pour 19€ de plus, offrez-lui sa révision annuelle ! »
 - <http://www.velos-nantes.fr/fr/stationner-son-velo>
- **Lyon** : Lyon Parc Auto
 - 227 places dans 5 parkings, accessible 24h/24,
 - **35 € / an**
 - <http://www.lyon.fr/actualite/deplacements/des-places-securisees-pour-stationner-son-velo.html>
- **Bordeaux** Bicycletterie :
 - Société des Grands Garages Parkings de Bordeaux (05 56 52 76 03)
 - 48 places sur 50 m²
 - Tarif initial de 60 €/an = 1/2 vide après 1an.
 - Tarif ramené à **30 €/an** => liste d'attente.

La Bicycletterie à Bordeaux

Local en hypercentre
à vocation résidentielle

<http://www.bordeaux.fr/p1249/stationner> :

- « Les 48 emplacements sont répartis sur 50 m², grâce à un système de rangement innovant qui optimise l'espace.
- L'accès au garage est contrôlé par carte magnétique et vidéosurveillance.
- L'accès au service se fait sur abonnement et versement d'une caution. »



L'exemple de Lille : projet de 2010

LOCAUX NUMERICABLE

- La Ville de Lille possède de nombreux locaux disséminés sur toute la ville, qui abrite les installations du câble.
- Les avancées technologiques ont fait évoluer la taille des équipements. Ces locaux sont donc maintenant sous-utilisés.
- Une partie de ces locaux pourra être transformés en garages à vélos sécurisés à destination des habitants/salariés du secteur.
- En fonction de leur taille, les locaux accueilleront entre 20 et 30 vélos.
- Ouverture possible de 10 premiers locaux en 2011, 5 en 2012 et 5 en 2013, répartis sur la majorité des quartiers lillois.

Le stationnement des vélos dans les quartiers d'habitat collectif
Strasbourg - 9 Juin 2010

LOCAUX NUMERICABLE



Le stationnement des vélos dans les quartiers d'habitat collectif
Strasbourg - 9 Juin 2010

Réaffectation de locaux Numéricable
(par année)

- 2011 (10)
- 2012 (5)
- 2013 (5)

20 locaux
disséminés
dans le
tissu urbain

LILLE - HELLEMES - LOMME
PLAN DE DÉPLACEMENT URBAIN
LOCAUX NUMÉRICABLE

Date : 01/06/2010

Echelle : 1 / 42 000



Ville de Lille  Pôle QDV
Plan de Déplacement Urbain



Aux gares: box individuels...



ou locaux collectifs



Rennes - Métro Henri Fréville

1/4

Box individuels



Rennes - Métro Henri Fréville

2/4



Rennes - Métro Henri Fréville

3/4



Rennes - Métro Henri Fréville

4/4



2 €

Gare SNCF Lille Flandres

1/3



410 places
sécurisées
en enclos
+ 158 en
libre accès
à l'extérieur

Gare SNCF Lille Flandres

2/3



Gare SNCF Lille Flandres

3/3



Parking public à Strasbourg (en RdC)



En SOUTERRAIN, gare de Strasbourg



Le STIF communique sur



10 espaces Véligo mis en service depuis mai 2012



Chelles Gournay

Mise en service mai 2012

© Christophe RECOURA / STIF

Trappes

Mise en service mai 2012

© Christophe RECOURA / STIF



Sartrouville

Mise en service mai 2012

© Christophe RECOURA / STIF

Bécon-les-Bruyères

Mise en service mai 2012

© Christophe RECOURA / STIF



- Corbeil-Essonnes, 56 places, mise en service en juillet 2012
- Épinay-Villetaneuse, 40 places, mise en service en juillet 2012
- Saint-Denis, 56 places, mise en service en juillet 2012

- Rambouillet, 40 places, mise en service en juillet 2012
- Villeparisis, 40 places, mise en service en septembre 2012
- Meudon, 40 places, mise en service en septembre 2012

Amsterdam

« Le parking à vélos de la gare centrale d'Amsterdam est plein malgré ses **10 000 places.** »

Alexandre Pouchard/LeMonde.fr



Parkings automatiques à Tokyo



Entry

- Set the bicycle at the entry point and push the entry button.
- Entry starts immediately after the IC tag reader instantly reads the IC tag; reading is completed within only 5 seconds.



1. Set the bicycle.



2. Push the entry button.



3. The gate opens and the bicycle is stored automatically.



Programme

1. Éléments méthodologiques

- Quels types de stationnement pour quels usages ?
- Combien de places de stationnement ?
- Quelle surface pour un vélo ?

2. Stationnement privé

- Les nouvelles obligations réglementaires
- Les recommandations d'aménagement
- L'habitat ancien

3. Stationnement public

- L'enquête du CVTC sur la situation actuelle
- Des arceaux sur voirie
- Des stationnements sécurisés

4. Documentation

- Des fournisseurs de matériels
- Des associations
- Les documentations institutionnelles

4. Documentation

- Des fournisseurs de matériels
- Des associations
 - La FUB
 - MDB et les autres
- Les documentations institutionnelles
 - Des fiches
 - Des ouvrages

Des fournisseurs de matériels

Liste non exhaustive :

ABC (79)	http://www.fr-abc.com
Abri Plus (44)	http://abri-plus.com
Aguidon plus (78)	http://www.aguidonplus.fr
Altinnova (42)	http://altinnova.com
Aloisir (82)	http://aloisir.fr/secubike.php
Area (31)	http://www.area.fr
Bylo (93)	http://bylo.fr
Cycloprotect (59)	http://www.cycloprotect.com
Cyclogard (74)	http://www.abri-velo.com
Declic (33)	http://declic.fr
Emotion System (73)	http://emotion-system.com
Falcosa (94)	http://www.falcosa.fr
Metalic (69)	http://www.metalic.fr
Mico (91)	http://www.mico.fr
Millet-Culinor (65)	http://www.millet-culinor.com
Quadria (33)	http://www.quadria-amex.biz
Sécurité Parcs Vélos (92)	http://www.parcvelo.com
Seri (France)	http://www.seri.fr
Vélobox (Allemagne)	http://velobox.net
Velopa (Belgique)	http://www.velopa.be
Velopa (Suisse)	http://www.velopa.ch
Velparc (75)	http://www.velparc.fr

Abri Plus, fabricant d'abris vélo, abris moto, abris voiture, abris fumeur, passage couvert depuis plus de 20 ans

ABRI PLUS
La solution pour tout abriter

Recherche sur le site Valider

FR GB

Accueil Abris Vélos/Motos Abris Fumeurs Abris Voyageurs Abris Conteneurs Passages couverts Autres abris Supports vélos Notre société Abri Plus Nos réalisations

ESPACE GMS

Accueil > Abris Vélos/Motos

ABRIS VÉLOS/MOTOS

Tous nos abris Vélos/Motos :

ABRIS OUVERTS ABRIS SÉCURISÉS ABRIS SPÉCIFIQUES ACCESSOIRES

ABRI STANDARD

ABRI GERMIGNY

ABRI BEAULIEU

ABRI NATURELLI

ABRI GRAND LIEU

ABRI VARENNES

REALISATIONS SUR MESURE
Contactez-nous

Cliquez ici

NOUS CONTACTER

Tel : 02 40 78 08 08
Fax : 02 40 78 08 10

Cliquez ici

NEWSLETTER

Email Ok

CATALOGUE

Téléchargez nos catalogues

Mardi, 01 Janvier 2013

Cyclos Gard®
Parcage 2 roues Sécurisé

"Cyclogard : de la commande à la pose, une équipe disponible"

ACCUEIL ABRIS VELOS SUPPORTS VELOS PARCAGES SECURISES ABRIS SPECIFIQUES CONTACT

Cyclogard®
Fabricant
Concepteur du système breveté, sécurisé
par câbles pour 2 roues.

Eco-responsable

BUREAU VERITAS
le Bureau VERITAS a émis un avis favorable
quant à la solidité des abris CyclosGard et
à leur implantation dans toutes les régions
de France.
Dossier n° PS/MT/CB020 du 24 avril 2009

Abri vélo Clairbois


Abri Vovray


Parcage Suspendu




Recherche | Actualités | Aguidon plus recrute | Contact

RÉCONCILIER LE VÉLO ET LA VILLE AVEC LE SPÉCIALISTE DU PARKING À VÉLOS

ACCUEIL

ACCROCHE-VÉLOS

ABRIS

SÉCURITÉ

SERVICES

OMEGA

Osez le fun

L'OMEGA est convivial et permet de ranger des vélos sur un ou deux côtés.



Osez le fun : OMÉGA ▶ Fonctionnel et design : TULIP ▶ Esthétique et moderne : ELBA ▶ Vélos en duplex : Racks doubles ▶

ACCROCHE-VÉLOS

Découvrez notre gamme complète



ABRIS

Protégez vos deux roues des intempéries



http://aloisir.fr/secubike.php

ALOISIR

VENTE FLASH CATALOGUE MON PANIER VOS ANNONCES COMPARATEUR new PLAN DU SITE FAQ CONTACT

Vous êtes ici : [Accueil](#)

Vélos Electriques (VAE)
Vélos Neufs
Vélos Occasions
Équipement du vélo
Équipement du Cycliste
Canoë / Kayak
Ski
Location Vélo, Ski, Canoë
Les Marques

Recherche rapide

mon Panier

actuellement vide

Antivols urbains pour cycles

Le **SECUBIKE** est une aide à la sécurisation des deux roues, et plus particulièrement celle des cycles.

Téléchargez notre brochure technique au format PDF et voir en action notre **SECUBIKE**.
[Télécharger le fichier PDF*](#)

[vtt haibike big curve sl grande roue pas cher](#)

Prix : 999,00 €

En stock

La boutique en ligne Aloisir propose la vente de [Vélo DIRT](#), de

* Pour télécharger notre documentation au format PDF, vous avez besoin d'Acrobat Reader®, si vous ne le possédez pas, téléchargez-le gratuitement sur [adobe.com](#)



Découvrez :



Altao®, les stationnements vélos
Une gamme variée de
Stationnements vélos



Altao®, les abris vélos
Abris vélos sécurisés modulables
et personnalisables



Altao®, les stations de services vélos
Lavage, gonflage, réparation vélos ...
en libre-service





VÉLO

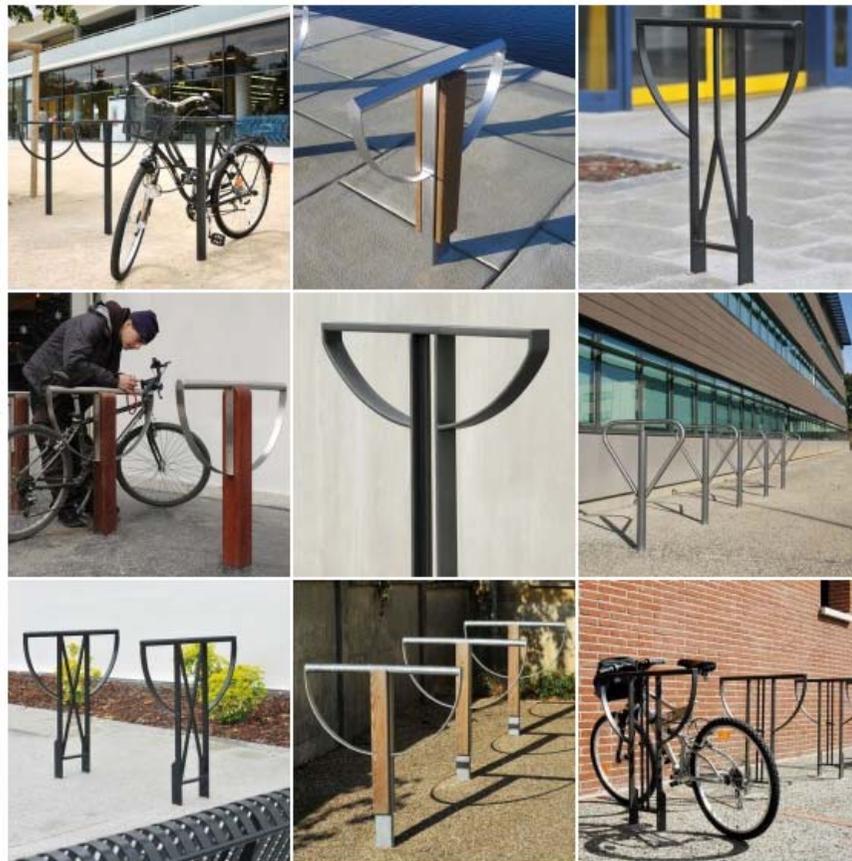


- L'ARBRE
- LA RUE
- LA PAUSE
- L'ÉVASION

- CONTACT
- LA SOCIÉTÉ
- LE BLOG



RECHERCHE



21 résultat(s) de recherche pour "vélo"

PAGES 1 2 3

<http://bylo.fr>

Bylo *Spécialiste du vélo immobile*

LES LOBY'S FOOT PRESENTOIRS TRANSPORTER SON VELO LOBY'S PARC AMENAGEMENT DES LOCAUX ET ABRIS

LOBY'S LOCAL **LOBY'S PARC** **LOBY'S FOOT**

● Nos références ● Plaquette pdf à télécharger ● Nos références ● Plaquette pdf à télécharger ● Nos références ● Plaquette pdf à télécharger

CycloProtect
Abri sécurisé pour Vélos Contactez nous au : +33 (0) 3 20.39.80.32

Page D'accueil | Informations Sur Le Produit | Achat en Ligne | Photos | FAQs | Nous Contacter | Livraison | Panier

Un abri à vélos sûr et pratique
Testé et recommandé par les grands magazines de cyclisme en France

PAIEMENT EN 4 FOIS SANS FRAIS

L'Abri à vélo Cyclo Protect™ est conçu pour être l'abri a velo le plus sûr et le plus pratique pour le rangement des vélos.

Un abri à vélo sûr
L'Abri a vélo Cyclo Protect™ est unique : il est réalisé dans un acier galvanisé spécial gainé PVC, qui ne nécessite aucun entretien et est résistant au feu. Votre abri a vélo bénéficie également d'une garantie anticorrosion de 25 ans. Pour la sécurité, l'Abri a vélo comporte en série deux points de fermeture par cadenas.

NOUVEAUTE 2012: Coffre à vélo 100 % SECURE.
Votre coffre à vélo CycloProtect peut être doté de

GARANTIE 25ans

TOP Vélo
LA PASSION DU VELO
Article TOP-VÉLO sur l'abri a vélo CycloProtect
[Consultez l'article de Top Vélos](#)

Cycling Weekly
Cet abri à vélo, suffisamment solide pour dissuader les voleurs, constitue un investissement judicieux - VIVEMENT RECOMMANDÉ

Cycling World
Excellentes notes pour la conception et la facilité d'utilisation de cet abri a vélo. Nous conseillons à nos lecteurs de le mettre

The screenshot shows the Declic website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Mon compte', 'Ma liste d'achats', 'Mon panier', 'Régler mes achats', and 'Connexion'. Below this is a search bar and a 'MON PANIER' notification stating 'Votre panier est vide.' A main navigation menu includes 'Produits', 'Services', 'Actualités', 'Catalogues', 'L'entreprise', 'Nos Valeurs', and 'Contact'. A promotional banner features three offers: a 50% discount on shipping fees, new delivery guarantees, and Christmas offers on iPods and iPads. The breadcrumb trail is 'Accueil > Equipement Urbain > ABRIS VÉLOS ET RANGES VÉLOS'. The left sidebar contains a filter section with categories: 'MATÉRIAUX' (Acier, Métal), 'TYPE' (Abris 2m, Abris 5m, Abris vélo, Accessoire, Range vélo), and 'ABRIS ET RANGES VÉLOS' (Abri vélos, Rack, Range vélos, Ratelier). The main content area displays three products: 'RANGE VELOS ALIZEE METAL' (starting at 195.00 €), 'RANGE VELOS ALIZE BOIS' (starting at 185.00 €), and 'RACK 5 VELOS POUR ABRI MILLAU' (starting at 182.00 €). The page footer includes the logo for 'Mobi-let.org', the date '26 janvier 2013', the page title 'Formation stationnement des vélos', and the page number '104'.



Encourager la mobilité douce

Faire reculer l'usage de la voiture individuelle, c'est avant tout proposer des solutions innovantes et pratiques pour les modes de transports alternatifs : le vélo et le covoiturage.



Carrousel à vélos

Kiosque 10 boxes à vélos

- > boxes individuels privatifs ou libre-service
- > fermeture sécurisée et évolutive
- > structure autoportante ne nécessitant aucun génie civil, déplaçable avec bras de manutention
- > autonomie énergétique à technologie solaire
- > coloris des montants personnalisable et habillage vinyle antitag 360°
- > parcage du vélo sans effort

[> en savoir + sur le carrousel à vélos](#)

The screenshot shows the website's header with the FALCO logo, a search bar with a 'Rechercher' button, and a language dropdown set to 'France'. The main navigation menu includes 'Home', 'Services', 'Sur Falco', 'Actuel', and 'Contact'. Below the navigation is a large image showing two elderly men sitting on a bench and a woman roller skating on a paved path. A secondary navigation bar below the image shows 'Home', 'Rangements pour vélos', and 'Logettes à vélos', along with the email 'contact@com-alliance.fr'. The main content area features a blue sidebar with a 'Nouveaux produits' section containing links for 'Rangements pour vélos', 'Logettes à vélos', 'Abris', 'Guidage de la circulation', 'Mobilier de parc', 'Mâts à drapeaux', and 'Projets'. The main content area is titled 'LOGETTES À VÉLOS' and displays two images: a green and white bicycle shelter and a blue bicycle shelter.

www.fr-abc.com (et www.abcparkingvelo.com)

The screenshot shows the website interface for ABC Equipements Collectivités. The header features the company logo, a navigation menu with categories like 'Protection', 'Accès', 'Voirie', 'Parking', 'Abris', 'Information', 'Embellissement', 'Aire de jeux', 'Repos', and 'Propreté', and a 'Mon compte' link. A search bar is present with the text 'Entrez un nom de produit' and an 'ok' button. The main content area is titled 'PARKINGS VÉLOS' with '66 produits' listed below. A large image shows bicycles parked in a rack against a stone wall. Below this are three smaller thumbnail images of different bicycle parking racks. A 'Tri' dropdown menu is visible at the bottom right of the main image area.

ABC EQUIPEMENTS COLLECTIVITES

MOBILIER URBAIN

Mon compte

Contactez-nous
05 49 33 57 81

Protection Accès Voirie **Parking** Abris Information Embellissement Aire de jeux Repos Propreté

RECHERCHER

Entrez un nom de produit ok

ABC équipement collectivités > Aménagements de parking > Parkings vélos

PARKINGS VÉLOS 66 produits

PARKINGS A VELOS

Tri -- ▾

METALIC
EQUIPEMENT

ABRIS POUR CYCLES



ABRI HY6 : Abri pour cycles

Armature stable en tube Ø 60mm, cintrée, galvanisée à chaud et plastifiée vert RAL 6004. 3 pieds à sceller sur un sol dur. Toit en PVC alvéolaire extrudé translucide à ondulation renforcées



9 rue Gustave Madiot
ZI les Bordes
91922 BONDOUFLE CEDEX
Tél. : 01.60.78.34.34

[Accueil](#) [La société](#) [Nos Abris](#) [Nous contacter](#) [Télécharger le catalogue](#)

Rechercher

Accueil » Abris Vélos





Sarl Millet-Culinor

Route de Mauléon 65370 Troubat

05 62 39 25 51

05 62 39 22 55

millet@millet-culinor.com

Rechercher Accueil La société Nos partenaires Demande de devis Contact

Mon panier

- Nombre d articles : 0
- Total HT : 0,00 €

[Faire une demande de devis](#)

Vous êtes ici : [Mobilier urbain](#) > Mobilier Urbain > **rateler à vélos et motos**

Mobilier Urbain

Appuis et rateliers à vélos - Divers modèles : Matière acier galvanisé et laqué, en bois, en inox et bois.

FABRICATION FRANÇAISE

- Notre gamme de produits
- Chariots et Racks de manutention et stockage- >>
 - Aménagement d'église >>
 - Aménagement extérieur >>
 - Aménagement intérieur >>
 - Bancs d'espaces publics >>
 - Barrière tournante, levante, coulissante >>
 - Bureau **mobile**, guérite, remorque cellule bureau >>
 - Chalets empilables, repliables et >>

rateler à vélos et motos, Mobilier Urbain





SECURITE
PARCS
VELOS

LE PARC A VELOS IDEAL



accueil Les modèles Les services Les références Les contacts Demande de documentation



LES MODELES

- Modèles standards
- Supports Cycles sur Portiques
- Blocalcycles (Prix du jury de l'innovation 1999)
- Appuis Cycles "Baleines"
- Abris cycles
- Verticycles nouvelle génération
- Support Urbicycles

LES REFERENCES

- Offices publics HLM
- Collectivités locales
- Syndics de copropriétés
- Gare SNCF de la ville de Grenoble
- Préfecture de la ville de Paris
- La Poste

LES SERVICES

- Conception et Fabrication
- Etude suivant plan de configuration
- Garantie 2 ans sur tout défaut de fabrication
- Service fourniture et pose
- Garantie 3 ans de maintenance

LES CONTACTS

Bernard Jacquemin
Sécurité Parcs Vélos - RCS Nanterre A420053290
29, Bd de Stalingrad
92240 Malakoff
Tél : 01 40 84 92 85 - Fax : 01 40 84 01 87
e-mail : velopark@club-internet.fr

Conception & Réalisation : ICN © - 2001



The image shows a screenshot of the Quadria website. On the left is a dark blue sidebar with the Quadria logo (a stylized 'Q' with a bicycle wheel) and navigation links: Accueil, Les News, Contact. Below these are sections for 'GAMME JEUX' (listing Gamme Métal, Gamme Bois, Jeux à ressorts, Pyramide de corde, Structures à thèmes, Gamme Fitness, Sols amortissants et pose de jeux) and 'AMÉNAGEMENTS EXTERIEURS' (listing Corbeilles Qualys). The main content area features a photograph of yellow and silver bicycle racks in a park-like setting. Below the photo is the text 'Quadria Amex - Blocs Cycles'. A green banner contains the heading 'BLOCS CYCLES' and two small icons. Below this is a dark grey box with a red 'X' icon and the text 'Assure la protection et la sécurité des vélos, au moyen d'un simple cadenas:'. This is followed by two bullet points: 'Portique acier personnalisable (coloris et marquage)' and 'Maintient et verrouille le cadre, la selle et la roue arrière'. At the bottom of this box is another green banner with the heading 'MODÈLE ARCEAU SIMPLE'.

Quadria

Accueil
Les News
Contact

GAMME JEUX

Gamme Métal
Gamme Bois
Jeux à ressorts
Pyramide de corde
Structures à thèmes
Gamme Fitness
Sols amortissants et pose de jeux

AMÉNAGEMENTS EXTERIEURS

Corbeilles Qualys

Quadria Amex - Blocs Cycles

BLOCS CYCLES

Assure la protection et la sécurité des vélos, au moyen d'un simple cadenas:

- Portique acier personnalisable (coloris et marquage)
- Maintient et verrouille le cadre, la selle et la roue arrière

MODÈLE ARCEAU SIMPLE

www.seri.fr/porte-velos...

SERI
...et la ville est belle

Aménagement et mobilier urbain, SERI au service de vos projets

ACCUEIL | L'ENTREPRISE | CONTACT | IDENTIFIEZ-VOUS

LES GRANDS PROJETS SERI

CATALOGUE MOBILIER URBAIN SERI

- Bancs et banquettes
- Barrières
- Barrières continues
- Barrières et Totem écoles
- Bornes escamotables
- Bornes et potelets
- Cendriers
- Clous
- Corbeilles
- Grilles et Corsets d'arbre
- Porte vélos
 - Accroche moto Epingle
 - Porte vélo Belfroi
 - Porte vélo Dionysos
 - Porte vélo Epingle
 - Porte vélo Kerta
 - Porte vélo Liber
 - Porte vélo Lucine

Accroche moto Epingle

Porte vélo Belfroi

Porte vélo Dionysos

Porte vélo Epingle

Porte vélo Kerta

Porte vélo Liber

Porte vélo Lucine

Porte vélo Luxe

Porte vélo Mercure

Porte vélo Robiga

Porte vélo Saint-Germain

Porte vélo Vulcain

VOTRE PROJET SERI VOUS CONCERNE ?

Nous aurons le plaisir de vous accueillir du 20 au 22 novembre 2012, porte de [Lire la suite](#)

ESPACE CLIENTS

CLUB SERI



VELOBOX
Maenner

Accueil

Installation

Maintenance

Utilisation

Applications

Monétique
adaptée

Personnalisation

Caractéristiques
techniques

Références

Contact

PROPRE - SÛR - INVOLABLE

20 ans d'expérience en France et en Europe

Depuis plusieurs années, les élus soutiennent la réhabilitation du vélo dans les villes. Ce moyen de locomotion souple et pratique, humanise les centre-villes, participe à la limitation de la circulation automobile, du bruit et de la pollution. Les usagers sont, de leur côté, plus sensibles que jamais à ce mode de transport économique et écologique.

Si de nouvelles pistes cyclables sont créées régulièrement, le problème de la sécurité des vélos garés reste crucial. Une réflexion approfondie sur ce thème a abouti à la création d'un nouveau concept : **la consigne automatique pour cycles.**

L'entreprise de tôlerie industrielle Maenner s'est attachée à sa réalisation et, à travers un cahier des charges prenant en compte tous les besoins des usagers et les contraintes d'installation et d'exploitation, propose le **VELOBOX**



[Lire la suite](#)

Garage et consigne automatique pour cycles

© 2005 - VELOBOX Maenner - Tous droits réservés - [Mentions légales](#)



ACTUALITÉS

PRODUITS

PROJETS DE RÉFÉRENCE

CONSEILS ET SERVICES



The screenshot shows the website interface for velopa.ch. At the top left is the logo 'velopa' in white on a blue background, with the tagline 'swiss parking solutions' below it. To the right of the logo is a navigation menu with links: Home, Presse, Exposition, Plan de terrain, CGV | Disclaimer, and deutsch. Below the logo is a secondary navigation bar with buttons for 'Produits', 'Catalogue', 'News', 'Entreprise', and 'Contact'. The main content area starts with a breadcrumb trail: 'Produits > abriter > Article de nouveauté'. The title 'abriter' is displayed in a large blue font. Below the title is a paragraph of text: '» Systèmes d'abris pour deux-roues, voitures, poubelles, fumeurs, appareils de jardinage etc. Constructions modulaires en acier zingué extensibles à volonté. Outre la taille et le plan des toitures, le client détermine les murs, portes, installations et les nombreux matériaux de surface intéressants.' Below this text is a 'Swiss Made Quality' badge with a red cross icon. The main content area features a grid of 12 product images, each with a caption below it. The products shown are: BWA bausystem® Abris en arc pour deux-roues, Omega, Delta, Pilo, Techflat, CarPort et CarCupol, BWA bausystem® Abri de rangement, BikeRoof, Parko, Avant-toits, Techno, and BWA bausystem® Carport.

Home Presse Exposition Plan de terrain CGV | Disclaimer deutsch

velopa
swiss parking solutions

Produits Catalogue News Entreprise Contact

Produits > abriter > Article de nouveauté

abriter

» Systèmes d'abris pour deux-roues, voitures, poubelles, fumeurs, appareils de jardinage etc. Constructions modulaires en acier zingué extensibles à volonté. Outre la taille et le plan des toitures, le client détermine les murs, portes, installations et les nombreux matériaux de surface intéressants.

🇨🇭 Swiss Made Quality

BWA bausystem®
Abris en arc pour deux-roues

Omega

Delta

Pilo

Techflat

CarPort et CarCupol

BWA bausystem®
Abri de rangement

BikeRoof

Parko

Avant-toits

Techno

BWA bausystem®
Carport







La société VelParc est spécialisée dans le stationnement sécurisé des vélos, scooters et motos.

VelParc a développé une gamme de produits **fonctionnels et esthétiques**.

Ces produits brevetés, dont les modèles sont déposés, entrent dans le champ d'application de **l'article 35.II.8 du code des marchés publics** = "peuvent être négociés sans publicité préalable et sans mise en concurrence".





VelParc propose :

- Des dispositifs de stationnement vélos conçus pour :**
 - verrouiller le vélo contre le vol
 - éviter la chute du vélo*
 - garantir le rangement ordonné des bicyclettes
 - stationner un maximum de vélos sur un minimum d'espace (14



Les associations : La FUB

1/3

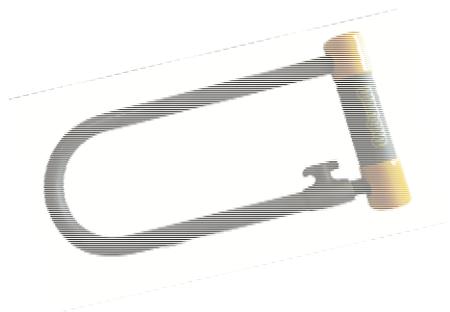
Bicycode

Tests des antivols

Conseils

Brochures pédagogiques

Guides



4 règles d'or pour lutter contre le vol

1 - Achetez un bon antivol

Un bon antivol en U (photo de droite) est la meilleure protection contre le vol. Équipez-vous donc d'au moins un U, classé au minimum 2 roues dans les tests d'antivols FUB.



Les antivol fixes (photo de gauche) bloquant la roue arrière, très solides, constituent un complément utile à un antivol en U. Leur ouverture par effraction nécessite d'appliquer des forces importantes, susceptibles d'endommager le vélo.

Les antivol pliants, qui permettent d'attacher plus facilement le cadre à un point fixe, apportent une protection supérieure à celle des câbles. Cependant, la forme plate des bras articulés leur confère une plus grande vulnérabilité par rapport aux U.

Les chaînes dont la section des maillons est inférieure à 5 mm ne sont pas recommandées. Pour atteindre le niveau 1, il leur faut un diamètre minimal de 6 mm, en acier très dur.

Les antivol type « câbles » sont à bannir. Ceux dont le diamètre est inférieur à 10 mm ne résistent pas plus de 2 secondes !

2 - Cadenassez toujours votre vélo

Même pour une courte durée : un antivol fixe (ou de cadre) permet dans ce cas de verrouiller la roue arrière du vélo sans perdre de temps.

Même à l'intérieur : un vol sur deux a lieu à domicile (cave, garage, hall d'immeuble, etc.).

Contrairement aux idées reçues, beaucoup de vols sont commis en plein jour, dans une rue passante ; le voleur utilise un outil discret ou il prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol.



3 - Attachez le cadre à un point fixe

- Attachez le cadre et si possible la roue avant (plus facile à voler) à un point fixe.
- Accrochez votre antivol de préférence en hauteur (50 cm minimum).

4 - Faites marquer votre vélo



Pour lutter contre le vol, la FUB propose également le marquage Bicycode, qui consiste à marquer sur le cadre un numéro unique et pré-enregistré dans un fichier accessible sur www.bicycode.org, dans lequel vous pourrez renseigner vos coordonnées. Si votre vélo est volé est qu'il fait partie des 40 % de vélos volés habituellement retrouvés, il pourra vous être restitué.

La liste des opérateurs, dates et lieux de marquage sont publiés sur : www.bicycode.org

Retrouvez d'autres conseils sur www.bicycode.org

Tous droits de reproduction réservés © : FUB - juillet 2012

Stop au vol de vélos : Comment choisir un bon antivol ?



Tests antivols

Deux niveaux d'homologation

☉ : Le niveau « 1 roue » est attribué aux antivols qui résistent aux effractions nécessitant uniquement des **outils « discrets »**, de dimensions inférieures à 30 cm, dans un temps court.

☉☉ : Le niveau « 2 roues » est attribué aux antivols qui résistent à des **outils plus agressifs mais moins discrets** (dimensions inférieures à 75 cm), dans un temps donné.

Marque	Type	Désignation	Référence	Prix	Poids	Dimensions	Niveau	Année	Commentaire
1) ANTIVOLS EN U									
ABUS	U	Granit-X Plus	54/160 HB 300	98 €	1740 g	10 x 30 cm	☉☉	2010	Très résistant
ABUS	U	Granit Plus	51/150 HB 230	76 €	1280 g	11 x 23 cm	☉☉	2011	
ABUS	U	Sinus	46/150 HB 300	40 €	1140 g	10 x 31 cm	☉☉	2010	
ABUS	U	Facilo	32/150 HB 230	37 €	940 g	10 x 23 cm	☉☉	2009	
ABUS	U	Buffo	34 HB 180	25 €	1140 g	10 x 23 cm	☉	2010	
Décathlon	U	B'Twin U5		30 €	1470 g	10 x 28 cm	☉☉	2011	Très résistant
Décathlon	U	B'Twin U3		25 €	1330 g	11 x 23 cm	☉☉	2011	Très résistant
Décathlon	U	Antivol en U pour	porte-bagage	14 €	860 g	11 x 28 cm	☉	2011	
France Antivol	U	Extrême	90 x 270	34 €	1320 g	9 x 26 cm	☉☉	2007	Très résistant
Giant	U	Surelock Protector DT		25 €	1350 g	11 x 23 cm	☉☉	2012	Très solide
Kryptonite	U	New York Lock		105 €	2100 g	8 x 15 cm	☉☉	2011	Lourd
Kryptonite	U	EVOLUTION Series 4		50 €	1640 g	10 x 23 cm	☉☉	2011	Très résistant
Kryptonite	U	KRYPTOLock Series 2		42 €	1370 g	10 x 29 cm	☉☉	2011	
Kryptonite	U	EVOLUTION Mini		42 €	1000 g	8 x 14 cm	☉☉	2011	
LUMA	U	Escudo Tigre		58 €	1640 g	11 x 18 cm	☉☉	2012	Très résistant
OnGuard	U	Brut Std	5001	38 €	2290 g	10 x 18 cm	☉☉	2010	Très résistant
OnGuard	U	Dir Bull ATB	5004	32 €	1675 g	12 x 23 cm	☉☉	2010	Très résistant

Les associations

- **MDB** : Accueil > Dossiers > stationnement
- <http://tousavelo.unblog.fr/ou-garer-son-velo/>
(MDB Courbevoie La Défense)
- <http://mdb94.org/spip.php?rubrique46>
- <http://velobuc.free.fr/stationnement-velo.html>
- www.provelo.org (Belgique)
- etc.

Doc. institutionnelle française

- www.developpement-durable.gouv.fr :
Accueil du site > Transports > Mobilité durable > Politique du vélo

Politique du vélo

Actualités

Développement de l'usage
du Vélo

Infos pratiques et
documentation

M. Vélo et ses partenaires

Plan national vélo

Foire aux questions

Documents du CERTU

- Pj - le stationnement des vélos sur les **espaces privés**
- Pj 13 - le stationnement des vélos dans les logements **collectifs** - exemple à Lyon
- Pj 14 - stationnement vélos dans les logements **collectifs** - exemple à Fontaines/Saône
- Pj 15 - stationnement vélos dans les logements **collectifs** - cas du bailleur social Nantes Habitat
- Pj 16 - stationnement vélos dans les logements **collectifs** - exemple: résidence «Marie-Annick » de la commune de Saint-Médard-en-Jalles (33)
- Pj 17 - des vélos à **l'université catholique de Lille**
- Pj 18 - **vélocampus Nantes**
- Pj 19 - stationnement vélos dans les logements **collectifs** - création d'abris vélos en courette à tours
- Pj 20 - stationnement vélos dans les logements **collectifs** - création d'un local vélos par récupération de la voute d'un immeuble à tours
- Pj 21 - stationnement vélos dans les logements **collectifs** - Chambéry
- Pj 22 - stationnement **collectif** de vélos - la Bicycletterie à Bordeaux

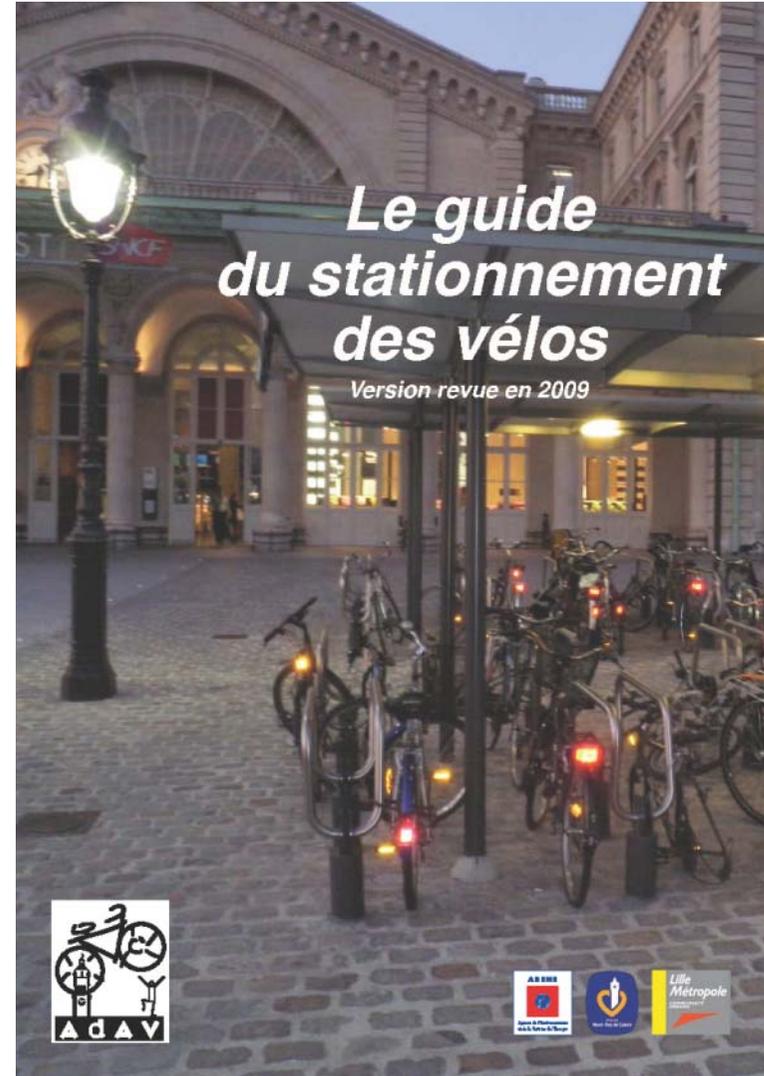
Certu INTERFACE URBANISME DÉPLACEMENTS

Le stationnement des vélos sur les espaces privés



Stationner son vélo sur les espaces privés : une condition essentielle de la pratique du vélo, même si les deux types de stationnement – sur espace privé et espace public – sont indispensables et complémentaires.

Une fiche pour les décideurs, instructeurs de permis de construire, promoteurs, bailleurs, architectes...



Le guide du stationnement des vélos

Version revue en 2009



Suisse



Belgique



Merci à tous

*Ouf,
c'est
la
fin !*

